

کاربرد نرم افزار MIKE21 در روندیابی جریان رودخانه جزر و مدي زهره

علی کرمی خانیکی^۱ مسعود گودرزی^۲ مرتضی دهقانی^۳ سید فرهاد موسوی^۴

(دریافت ۸۵/۲/۲۴ پذیرش ۸۵/۱۰/۷)

چکیده

روندیابی سیل در رودخانه ها و مسیلهای از جنبه های مختلف مهندسی رودخانه نظیر پهنه بندی سیل، پیش بینی سیل و غیره از اهمیت خاصی برخوردار است. روندیابی سیل در رودخانه به دوش هیدرولوژیکی و هیدرولیکی انجام می شوند. روش های هیدرولوژیکی برای شرایط معمولی رودخانه کاربرد داشته و قادر به تحلیل سیلهای ناشی از جزر و مد در رودخانه نمی باشند. برای رودخانه های جزر و مدي که جهت جریان در شرایط مدنده دریا معموس می گردد، باید از روش های هیدرولیکی استفاده گردد. در این تحقیق مدل Mike21 برای روندیابی سیلهای جزر و مدي رودخانه زهره مورد استفاده قرار گرفته است. واسنجی مدل به وسیله نقشه برداری از کanal رودخانه، نمونه برداری از پسترهای اندازه گیری تراز سطح آب دریا و اندازه گیری سرعت در مقطع رودخانه انجام گرفت. تحلیل حساسیت مدل نشان داد که ضریب تعیین، جذر میانگین مربع خطای نسبی به ترتیب برابر $0.95 / 0.032 / 0.027$ درصد است که نشان دهنده کارآیی خوب مدل برای شبیه سازی پارامترهای مختلف جریان از جمله سرعت، دبی و پروفیل سطح آب می باشد. نتایج روندیابی جریانهای جزر و مدي نشان می دهد که تغییرات هیدرولوگراف ورودی و خروجی به بازه در هنگام مده که جهت جریان به سمت رودخانه است، مشابه روندیابی معمولی رودخانه است؛ ولی در حالت جزر دریا که جهت جریان از رودخانه به دریاست، هیدرولوگراف های ورودی و خروجی از قوانین روندیابی جریان در رودخانه های معمولی تعییت نمی کند.

واژه های کلیدی: رودخانه های جزر و مدي، روندیابی سیل، MIKE21، رودخانه زهره.

Application of MIKE21 Software in Flood Routing of Tidal Rivers: A Case Study of the Zohre River

Ali Karami Khaniki¹

Masoud Goodarzi²

Morteza Dehghani³

Seyyed Farhad Mousavi⁴

(Received May 14, 2006 Accepted Dec. 28, 2006)

Abstract

Flood routing is of special importance from different aspects of river engineering such as flood zoning, flood forecasting, etc. There are two methods employed in river flood routing, hydraulic and hydrological. Hydrological methods are used when the river is at low tide and, hence, cannot be employed to analyze floods caused by the tide. Hydraulic methods must be employed in tidal rivers when the direction of the current reverses at high tide. In this research, MIKE21 modeling software was used for the flood routing of the Zohreh tidal river. The model was calibrated by surveying the river, taking samples form the river bed, measuring sea water level and the velocity of the river flow. Analyzing the sensitivity of the model showed that the coefficient of determination, root mean square error and relative error were 0.95, 0.032, and 0.27, respectively, all indicating the efficacy of the model in simulating different parameters such as velocity, flow rate, and water surface profile. The flood routing results of the tidal currents showed that the hydrograph of the influent and effluent to the reach at high tide (when the current direction is from sea to the river) was similar to the normal flood routing of the river, but at low tide (when the current direction is from the sea to the river) influent and effluent hydrograph would not follow the laws of normal flood routing.

Keywords: Tidal Rivers, Flood Routing, MIKE21 Software, Zohre River.

1- Faculty Member, SCWMRI
2- Faculty Member, SCWMRI,
Massoud_goodarzi@yahoo.com

3- Head, Southern Khorasan Department of Watershed Management
4- Prof., College of Agriculture, Isfahan University of Technology

1- عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات حفاظت خاک و آبخیزداری
2- عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات حفاظت خاک و آبخیزداری،

Massoud_goodarzi@yahoo.com
3- کارشناس ارشد آبخیزداری و مدیر آبخیزداری استان خراسان جنوبی
4- استاد گروه آب، دانشکده کشاورزی، دانشگاه صنعتی اصفهان

۱- مقدمه

خطای حدود ۰/۰۰۹ دارد. در این تحقیق مقادیر پروفیل سرعت آب در طول و عرض رودخانه، شیب سطح آب و همچنین جهت جریان برای شرایط مزی مختلف و برای موقعیتهای مختلف تعیین گردید. در تحقیق دیگری توسط ساودرا^۷ و همکاران در سال ۲۰۰۳ در رودخانه جزر و مدی سان خوان^۸ و نزوئلا، تکیک جاروی دو طرفه برای حل معادلات هیدرولیک جریان بسیار خوب ارزیابی گردید [۴].

۲- منطقه مورد مطالعه

جزر و مد دیرا در منطقه مورد مطالعه تقریباً نیم روزی با متوسط جزر و مد ۱/۶۷ متر و میانگین حداکثر جزر و مد ۲/۷ متر می‌باشد. وسعت حوزه آبریز این رودخانه ۱۶۰۳۳ کیلومتر مربع می‌باشد، میانگین دبی رودخانه در ایستگاه دهملا^۹ (آخرین ایستگاه هیدرومتری و نزدیک ترین ایستگاه به دریا)، ۱۵/۸۸ متر مکعب بر ثانیه است. شکل ۱، نوسانات سالانه و میانگین متغیر ۷ ساله دبی نسبت به میانگین دراز مدت دوره آماری (۱۳۳۳-۸۰) و شکل ۲، دبی متوسط ماهانه دوره آماری در ایستگاه دهملا را نشان می‌دهد. برای تحقیق حاضر بازه‌ای در نظر گرفته شد که تحت تأثیر جزر و مد بوده و امکان برداشت و اندازه‌گیری صحرایی در آن وجود داشته باشد، لذا بازه‌ای به طول ۱۲ کیلومتر از مصب رودخانه زهره انتخاب گردید. شیب طولی رودخانه در این بازه برابر با ۰/۰۰۰۱ می‌باشد شکل ۳، موقعیت حوزه مورد مطالعه در ایران و شکل ۴، بازه مورد مطالعه را نشان می‌دهد.

رونديابي سيل با دو روش هيدروليكي و هيدرولوژيكي انجام می‌گردد. رونديابي هيدروليكي مانند روش همانندی پخش^۱ بر اصول جريانها غير دائمي و حل معادله ديفرانسيل مربوطه استوار است [۱]. روشهاي هيدرولوژيكي، معادلات ديفرانسيل جريانهاي غير دائمي را مستقيما بهكار نمی‌برد، بلکه از اصل پيوستگي جريان و رابطه بين دبى و ذخیره آب استفاده می‌کند(مانند روش ماسكينگهام^۲، روش مقادير اجرائي^۳ و روش مشخصه‌ها^۴)[۲].

همزمانی دو جريان در ورودی و خروجی رودخانه‌های جزر و مدی باعث می‌گردد که روشهاي هيدرولوژيكي قادر به شبیه‌سازی و پیش‌بینی دبی جريان در مقاطع مختلف رودخانه نباشد. در این رودخانه‌ها باید از روشهاي هيدروليكي استفاده شود. از طرفی حل معادلات هيدروليكي به روش دستی بسيار مشکل و طاقت فرساست، لذا امروزه از نرم‌افزارهای مختلف استفاده می‌شود. برنامه کامپیوتري MIKE21 از جمله نرم‌افزارهای بسيار قوی جهت بررسی تأثیر عوامل مختلف در هيدروديناميک دریا، خورها و مصب رودخانه‌ها می‌باشد. تحقیقات زیادی با این برنامه در خورها و رودخانه‌های جزر و مدی صورت گرفته است. دیوید^۵ و همکاران در سال ۲۰۰۲ مدلول هيدروديناميک برنامه 21 MIKE را برای منطقه‌ای شامل ۲ کیلومتر از کanal رودخانه و ۱۴ کیلومتر مربع از خلیج تیگنوموت^۶ انگلستان اجرا کردند [۳]. نتیجه تحلیل حساسیت مدل پس از واسنجی برنامه نشان داد که مدل مجموع مربوعات

¹ Diffusion Analogy

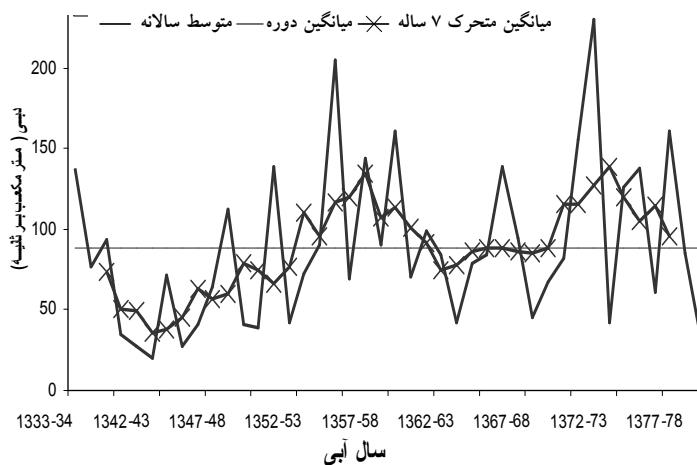
² Muskingum

³ Working Value

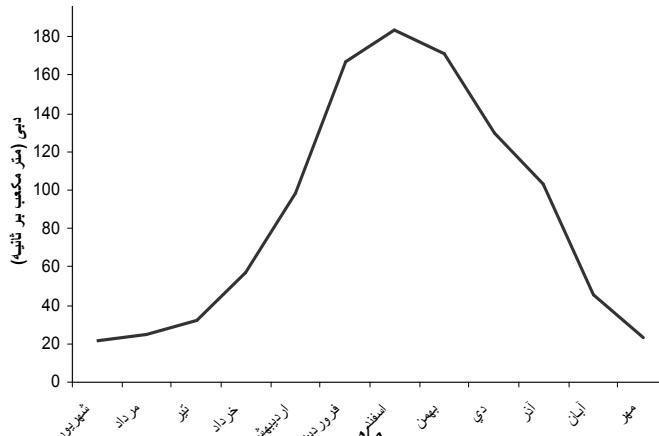
⁴ Method of Characteristics

⁵ David

⁶ Tiegnmout



شکل ۱- متوسط سالانه میانگین متغیر ۷ ساله و میانگین دوره



شکل ۲- دبی متوسط ماهانه در دوره آماری ۱۳۸۰-۱۳۳۳

انتقال رسوب^۵، پخش آلدگی و حرارت در دریا^۶ می‌باشد. در این تحقیق از مدل هیدرودینامیک (HD) برای محاسبه دبی و سرعت جریان استفاده شده است. داده‌های مورد نیاز برای اجرای مدل هیدرودینامیک شامل توپوگرافی بستر رودخانه، ضریب زبری بستر، لزجت آب، وجود یا عدم وجود چشممه یا چاه در طول مسیر و شرایط مرزی به صورت سری زمانی می‌باشد. این برنامه معادله مومنتوم و پیوستگی را از روش تفاوت محدود^۷ و تکنیک جاروی دو طرفه حل می‌کند^[۵]. داده‌های ورودی و داده‌های خروجی در جدول ۱ ارائه شده است.

^۵ Sediment Transport (ST)

^۶ Advection/Dispersion (AD)

^۷ Finite Difference

۳- معرفی و اجرای نرم افزار

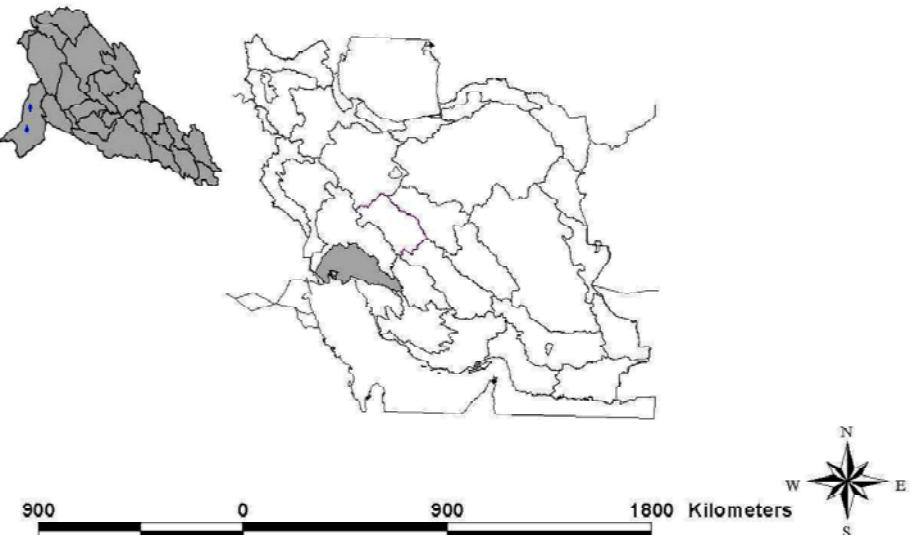
نرم افزار 21 Mike توسط انسیتیو هیدرولیک دانمارک (DHI)^۱ طراحی شده و برنامه پیشرفته‌ای برای شبیه‌سازی امواج، تغییرات سطح آب، جریان‌های دریایی ناشی از موج و جزر و مد، انتشار یا توزیع شوری، حرارت و آلدگی در دریا، بررسی امواج ناشی از زلزله‌های زیردریایی و هیدرولیک رسوب می‌باشد. این برنامه جریان را دو بعدی و تک لایه فرض کرده و از تغییرات چگالی در عمق صرف نظر می‌کند. نرم افزار مذکور دارای مدل‌های مختلفی مانند هیدرودینامیک^۲، امواج دور از ساحل^۳، امواج نزدیک ساحل^۴،

^۱ Danish Hydraulic Institute

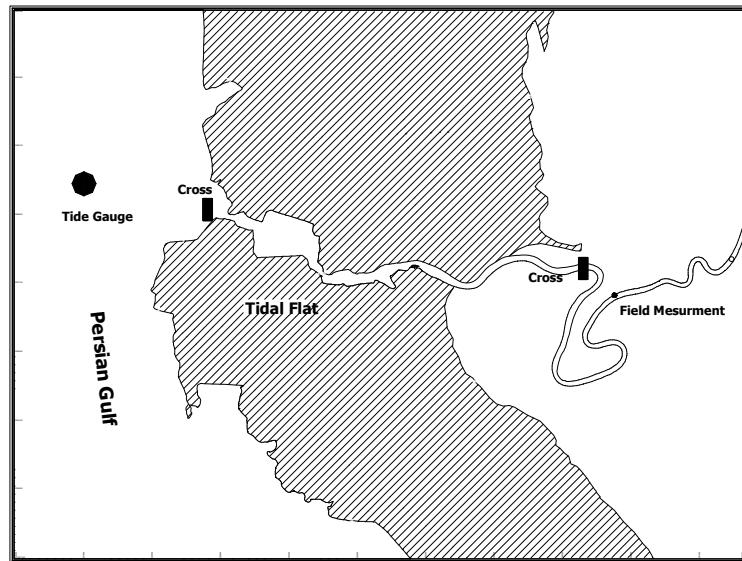
^۲ Hydrodynamic (HD)

^۳ Off Shore Wave (OSW)

^۴ Near Shore Wave (NSW)



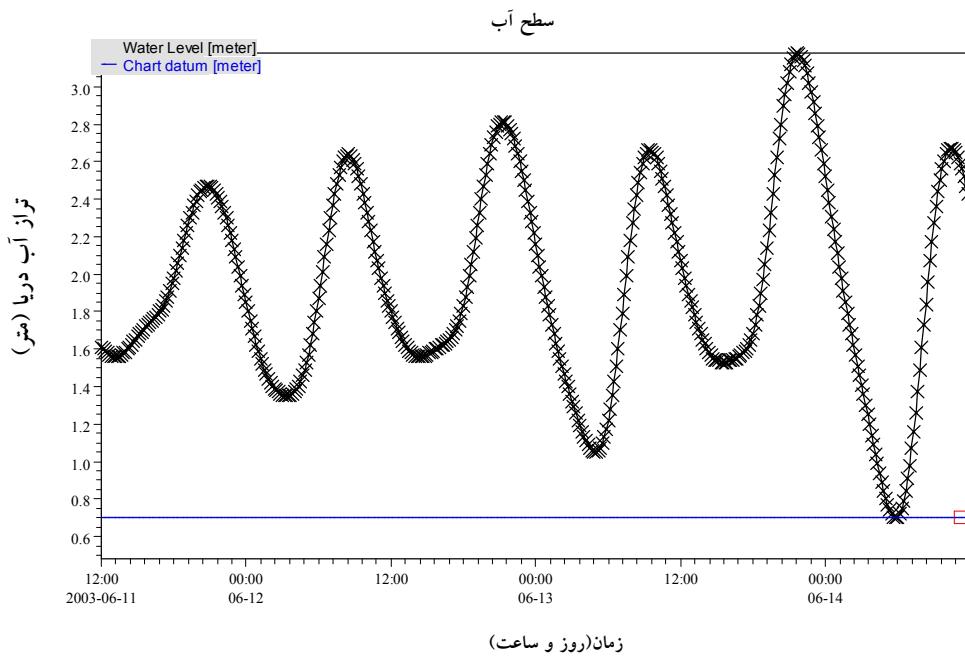
شکل ۳- موقعیت منطقه مورد مطالعه در کشور



شکل ۴- بازه مورد مطالعه

جدول ۱- داده‌های ورودی و خروجی برنامه

اطلاعات خروجی برنامه	اطلاعات ورودی برنامه
سرعت جریان در مقطع بالا دست	توپوگرافی بستر
سرعت جریان در مقطع پایین دست	تراز سطح آب
سطح آب در بالا دست و پایین دست	ضریب زبری



شکل ۵- ترازهای جزر و مدی برداشت شده توسط مد سنج

توسط آن ثبت گردید. در سایر نقاط عرضی نیز به طور همزمان با دو قایق و استفاده از سرعت سنج غیرثبتات در فاصله زمانی ۲۰ دقیقه، سرعت جریان در عمقهای $2d$ و $8d$ از سطح آب به دست آمد، سپس با توجه به سرعت متوسط هر پروفیل و همچنین مساحت سطح مقطع مربوط به آن، سرعت متوسط رودخانه به دست آمد.

برای واسنجی مدل‌ها استاندارد خاصی وجود ندارد. چنگ^۵ و همکاران در سال ۱۹۹۱ و ۱۹۹۳ پیشنهاد می‌کنند برای واسنجی از سری‌های زمانی مانند تراز سطح آب یا سرعت استفاده شود و مقادیر برآورده شده توسط مدل با مقادیر مشاهده‌ای مقایسه گردد [۶ و ۷]. با توجه به اندازه‌گیری سرعت در یک مقطع رودخانه و به دست آوردن سرعت متوسط لحظه‌ای در آن مقطع، از این روش به منظور واسنجی مدل، استفاده شد. از آنجا که شرایط معمولی رودخانه و دریا که فراوانی بیشتری دارد و برای هدف تحقیق از اهمیت بیشتری برخوردار می‌باشد و به دلیل نداشتن اطلاعات لازم در شرایط طوفانی، مدل فقط برای شرایط معمولی واسنجی شد. برای مقایسه مقادیر مشاهداتی و برآورده شده توسط مدل از روابط زیر استفاده گردید.

$$RE = \left| \frac{\Sigma(V_o - V_e)}{\Sigma V_o} \right| \times 100 \quad (\text{r})$$

$$RMSE = \sqrt{\frac{\sum_l^N (V_o - V_e)^2}{N}} \quad (3)$$

در این روابط:

V_0 : سرعت مشاهده‌ای (متر بر ثانیه)،

V_e : سرعت تخمینی مدل (متر بر ثانیه)،

RMSE: جذر میانگین مربع خطأ.

N: تعداد مشاهدات و

RE: خطای نسخه (۲، صد)

واسنجی مدل با توجه به پارامترهای گام زمانی^۶، ضریب زبری بستر و لزجت آب انجام گرفته است. مقادیر نهایی در نظر گرفته شده برای اجرای مدول هیدرودینامیک برای شرایط اندازه‌گیری شده (۲۱ خردادماه ۱۳۸۲) شامل دو جزر و مد کامل) به ترتیب برابر با ۰/۴ و ۱۰ ثانیه می‌باشد. مقدار ضریب تعیین (R^2)، خطای نسبی و جذر میانگین مربع خطای در برآورد سرعت متوسط لحظه‌ای در جدول ۲ نشان داده شده است. در شکل ۶، پروفیل سرعت در جریان مشاهده‌ای و تخمینی برای یک چرخه کامل جزر و مدی پس از WASنجی مدل نشان داده شده است. همان‌طور که دیده می‌شود در اولین سک، مدار ای، خطای؛ بادت؛ نسبت به مقادیر مشاهده‌ای،

نقشه توپوگرافی بستر رودخانه در بازه مورد مطالعه با استفاده از دوربین دیجیتالی و اکوساندر و GPS تهیه شد. برای بدست آوردن ترازهای سطح آب دریا و استفاده آن به عنوان شرایط مرزی پایین دست رودخانه اقدام به نصب مَد سنج گردید. برای نصب مَد سنج^۱ در دریا لازم است که یک مبنای^۲ به صورت استاندارد انتخاب گردد. برای بدست آوردن مبنای استاندارد تراز آب دریا از روش IOS^۳ استفاده شد. فاز و دامنه مؤلفه های جزر و مدي مورد نیاز از جدول جزر و مدي ایران بدست آمد (سازمان نقشه برداری). نتایج، مقدار ۱۸۰ متر را به عنوان حداقل تراز سطح آب دریا در یک دوره ۱۸ سال و ۶ ماه (استاندارد جهانی) نشان داد. مَد سنج با توجه به این تراز نصب گردید و ترازهای سطح آب دریا در یک دوره ۱۵ روزه از تاریخ ۱۳۸۲/۳/۲۱ تا ۱۳۸۲/۴/۵ هر د دقیقه برداشت گردید. شکل ۵ ترازهای برداشتی سطح آب دریا توسط مَد سنج و سطح مبنای به دست آمده از اجرای روش IOS برای تاریخ ۱۳۸۲/۳/۲۱ تا ۱۳۸۲/۳/۲۲ را نشان می دهد.

برای به دست آوردن ضریب زبری، تعداد ۲۰ نمونه خاک از کanal اصلی و دشت سیالابی بازه مورد مطالعه برداشت گردید. با استفاده از نمونه های برداشت شده منحنی دانه بندی هر نمونه در آزمایشگاه خاک تهیه گردید و با قضاوت مهندسی و با استفاده از رابطه استریکلر^۴ (معادله ۱)، ضریب زبری مانینگ برای هر نمونه به دست آمد

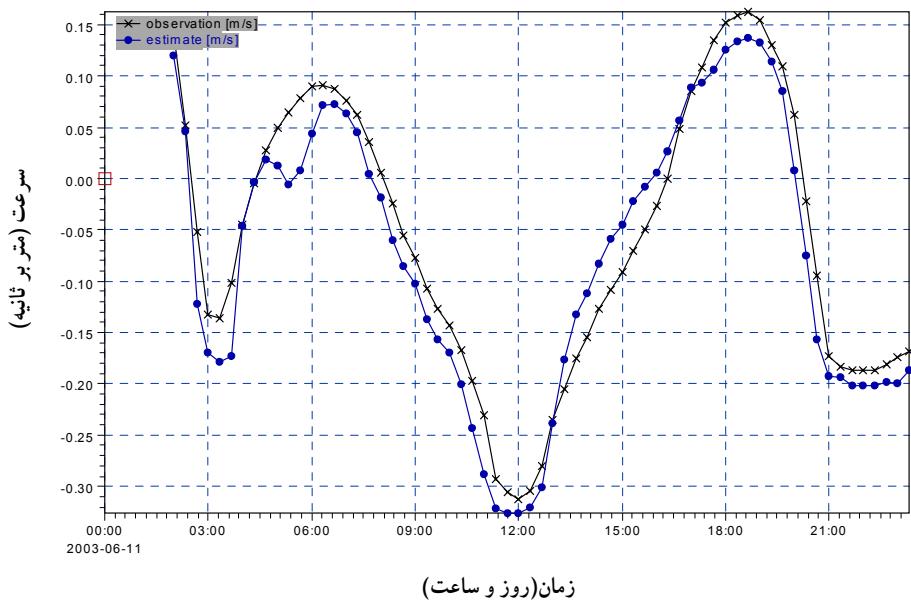
$$n = \frac{d_{50}^{1/6}}{21.2} \quad (1)$$

در این رابطه

n: ضریب زبری مانینگ و d_{50} : قطری است که ۵۰ درصد ذرات دارای قطری بیشتر از آن است و واحد آن میلی متر می باشد. با توجه به اینکه روش انگرال گیری عمقی نیاز به دقت و تجربه زیادی دارد و در رودخانه های با عمق بیش از ۳ متر کاربرد ندارد و همچنین با توجه به اینکه زبری بستر کم است و تغییرات سرعت در عمق شدید نیست، لذا برای به دست آوردن سرعت متوسط لحظه ای رودخانه از روش دو نقطه ای استفاده گردید. برای به دست آوردن پروفیل سرعت جریان در هنگام جزر و مد در وسط بازه مورد مطالعه دو سرعت سنج چهار پارامتر مورد استفاده قرار گرفت. عرض مقطع حداقل عمق با استفاده از اکوساندر مشخص گردید و دو سرعت سنج ثبات در $6/0$ عمق کل به فاصله 10 متری از یکدیگر نصب گردید (تعیین این عمق به خاطر به دست آوردن سرعت متوسط پروفیل آن مقطع است) و سرعت جریان هر 3 دقیقه

5 Cheng

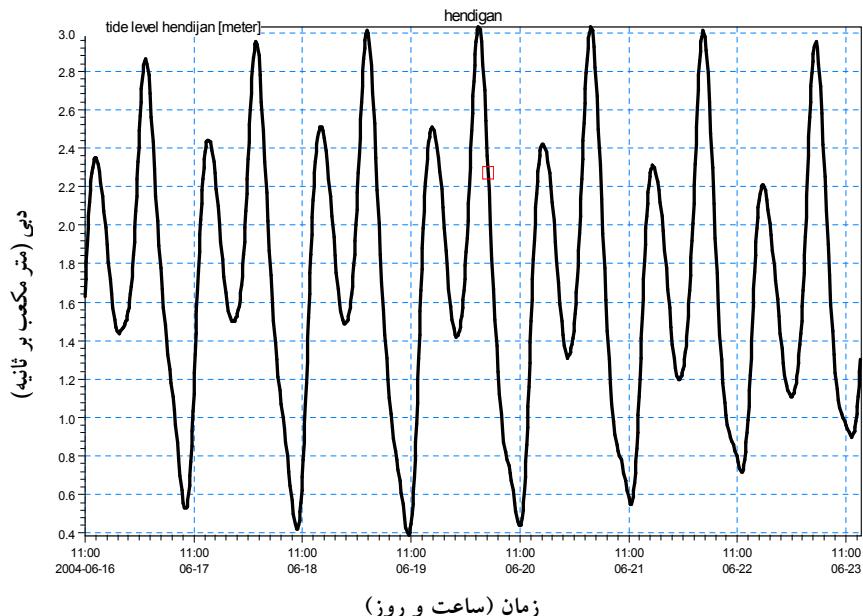
6 Time Step Interval



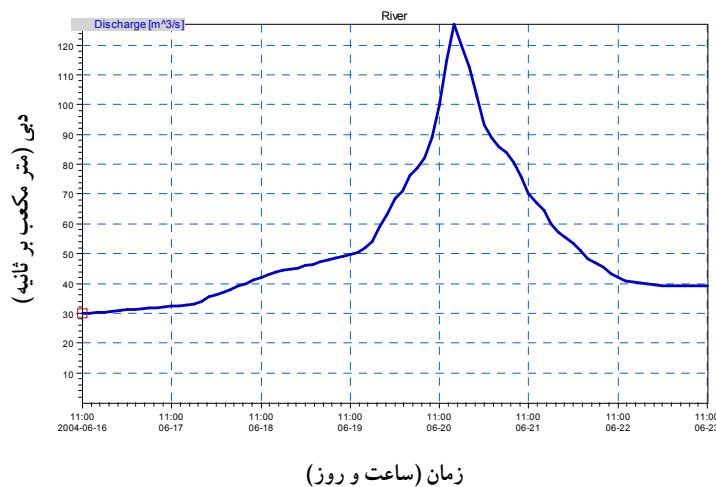
شکل ۶- مقادیر سرعت متوسط جریان مشاهداتی و تخمینی در وسط بازه

جدول ۲- پارامترهای آماری مورد مقایسه در مقطع مورد مطالعه برای دو سیکل کامل جزر و مد

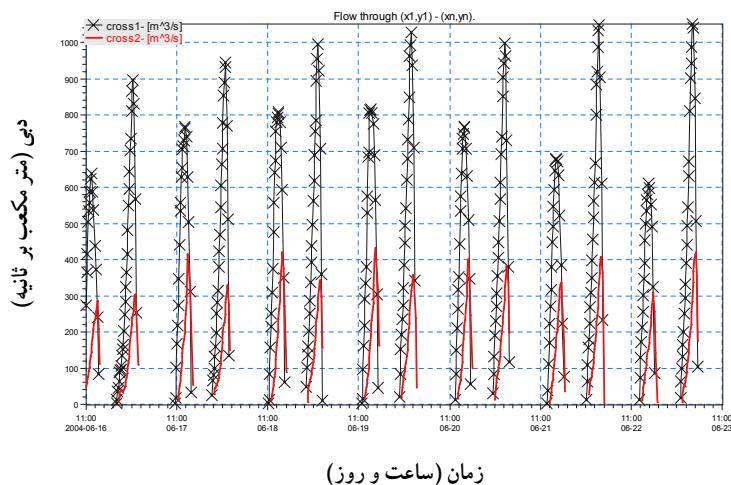
R ²	RMSE	(/.) RE	پارامتر آماری
۰/۹۵	۰/۰۳۲	۰/۲۷	مقدار



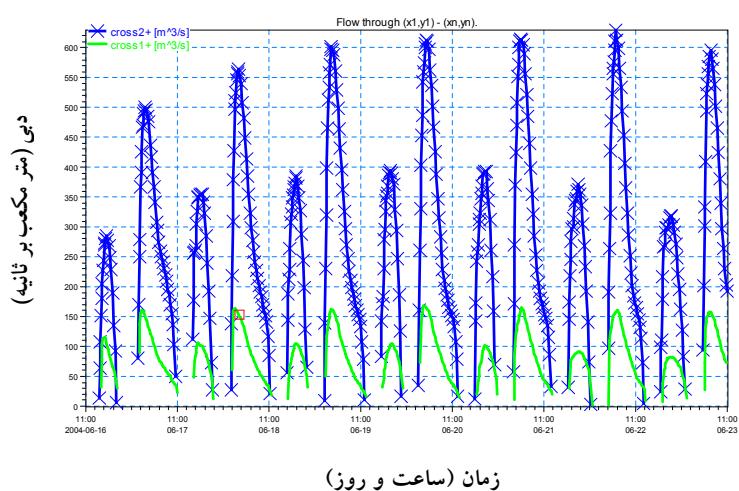
شکل ۷- ترازهای آب دریا مورد استفاده برای جزر و مد



شکل ۸ - هیدروگراف سیل مورد استفاده برای رودخانه



شکل ۹ - هیدروگراف همزمان سیالاب وقتی که جهت جریان به سمت رودخانه است



شکل ۱۰ - هیدروگراف همزمان سیالاب وقتی که جهت جریان به سمت دریاست

(شکل ۹). مشابه رودخانه‌های معمولی، دو پدیده کاوش در پیک و تأخیر در پیک سیل مشاهده می‌شود. دبی در این فاصله، حدود ۴۲ درصد افت را نشان می‌دهد. زمان تأخیر در اوج دو هیدروگراف حدود ۵۰ دقیقه می‌باشد. همزمانی دو جریان رودخانه و دریا و نیز شبیت بستر منفی در این حالت باعث به وجود آمدن افت شدید دبی در این فاصله کوتاه می‌گردد. شکل ۱۰ نشان می‌دهد، هنگامی که جهت جریان به سمت دریاست، قوانین روندیابی جریان مطابق رودخانه‌های معمولی صادق نیست و دبی در مقطع پایین دست ۳/۳ برابر بیش از مقطع بالا دست می‌باشد. علاوه بر این در اکثر ترازهای جزر و مدي هیچ‌گونه تأخیری در پیک دو هیدروگراف مشاهده نمی‌شود. در طول زمان مد دریا، حجم زیادی آب در بازه رودخانه ذخیره می‌شود که در موقع جزر همه این آب باید از مقطع پایین دست تخلیه گردد؛ لذا دبی مقطع پایین دست به مراتب بیشتر از مقطع بالا دست می‌گردد.

است ولی در بقیه مراحل دقت کاملاً رضایت‌بخش است.

۴- نتایج و بحث

جدول ۱ نشان دهنده تطابق خروجیهای مدل از نظر آماری با مقادیر واقعی است. برای بررسی روند جریانهای جزر و مدي اقدام به اجرای برنامه با توجه به شرایط زیر شده است. برای اینکه نتایج مدل بتواند حالت‌های عمدۀ و مهدۀ دریا و رودخانه را در برگیرد، ترازهای دریا برای تاریخ ۸۳/۳/۲۷ تا ۸۳/۴/۳ که در برگیرنده شرایط مختلف دریاست (شکل ۷)، برای شرایط جزر و مدي دریا و هیدروگراف شکل ۸ با دبی پیک ۱۲۷ متر مکعب بر ثانیه که تقریباً شرایط متوسط رودخانه را در بر می‌گیرد مورد استفاده قرار گرفته است. با شرایط مزبور، برنامه اجرا شد و خروجیهای برنامه در دو مقطع به فاصله ۷ کیلومتر از یکدیگر مورد بررسی قرار گرفت. نتایج نشان می‌دهد زمانی که جهت جریان از دریا به سمت رودخانه است

۵- مراجع

- ۱- ابریشمی، ج. و حسینی، م. (۱۳۷۲). هیدرولیک کانال‌های باز. نشر مشهد، ۵۰۰.
- ۲- شفاعی بجستان، م. (۱۳۷۳). هیدرولیک رسوب، انتشارات دانشگاه شهید چمران اهواز، ۴۳۸.
- 3- David, A., Huntley, F., and Davidson, A. (2003). "Modeling water surface topography at a complex inlet system-Teignmouth." *J. Coastal Research*, 36, 675-685.
- 4- Saavedra, I., Lopez, J., and Marunez, R. (2003). "Dynamic wave study of flow in tidal channel system of San Juan River." *J. Hydraulic Engineering*, 129, 519-526.
- 5- Warren, I.R., and Bach, H.K. (1992). "MIKE21:A modeling system for estuaries, coastal waters and seas." *Environmental Software*, 7, 229-240.
- 6- Cheng, R.T., Burau, J.R., and Gartner, J.W. (1991) .*Interfacing data analysis and numerical modeling for tidal hydrodynamic phenomena*, In: Parker, B.B. (ed), Tidal Hydrodynamic, John Wiley, New York, 543.
- 7- Cheng, R.T., Casulli,V., and Gartner, J. (1993). *Tidal,residual,intertidal mudflat* (TRIM) model and its application to San Francisco Bay, California, Estuarine, Coastal and Shelf Science, 36, 235-280.