

مدل‌سازی نوسانات سطح آب زیرزمینی در محدوده مرکزی طرح متروی اصفهان

(دریافت ۲۲/۱۰/۸۱ پذیرش ۲۳/۵/۸۲)

همایون کتیه* علی طاهری** اکبر ابوطالبی میر صالح***

چکیده

در این مطالعه، به بررسی ویژگی‌های هیدروژئولوژیکی آبخوان آزاد شهر اصفهان و تأثیر عملیات احداث تونل متروی این شهر بر رژیم آب زیرزمینی پرداخته شده است. با توجه به این که سطح آب زیرزمینی اصفهان به دلیل تغذیه زاینده رود نسبتاً بالا بوده و ساخت و سازهای زیرزمینی می‌توانند بر سطح آب زیرزمینی اثر گذاشته و مشکلاتی چون بالا آمدن سطح آب زیرزمینی و مستغرق شدن تأسیسات شهری، ویا بالعکس پایین رفتن سطح آب زیرزمینی و نشست تأسیسات شهری را به دنبال داشته باشند، لذا می‌بایست قبل از احداث تونل مترو، اطلاعات زیرسطحی از قبیل زمین‌شناسی، خواص ژئوتکنیکی و هیدرودینامیکی آبخوان به طور کامل مورد تجزیه و تحلیل قرار گیرند. در این تحقیق ابتدا آمار سطح آب پیزومترهای موجود طی یک دوره ۴/۵ ساله (۱۳۸۰-۱۳۷۶)، و نتایج تست پمپاژ، توپوگرافی سطح شهر و اطلاعات مربوط به ضخامت و جنس لایه‌ها تهیه شدند. سپس کلیه اطلاعات در سیستم‌های (2002) AUTOCAD, (7.1) WINSURFER, (2) GIS (Idrisi) پردازش شده و آن گاه در مدل ریاضی سه بعدی با روش تفاضل محدود به کمک نرم افزار PMwin (نسخه 5.1) مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفتند. از آنجا که مدل در واسنجی از دقت مناسب (۹۴ درصد) برخوردار بوده، انتظار می‌رود که نتایج به دست آمده به واقعیت نزدیک باشند. در این تحقیق، ابتدا پارامترهای هیدرودینامیکی آبخوان که به وسیله تعداد محدودی آزمایش پمپاژ تهیه شده به کمک شبیه‌سازی در حالت پایدار تصحیح و تعدیل گردیده و سپس نتایج حاصله در مرحله بعد در شبیه‌سازی آبخوان در حالت ناپایدار به کار گرفته شدند تا نوسان سطح ایستابی آب زیرزمینی در طی زمان و تحت تأثیر عملیات احداث تونل و دیواره نفوذ ناپذیر دو سمت آن (در محدوده رودخانه زاینده رود) پیش‌بینی گردد. مطالعات نشان می‌دهند که احداث دو تونل به قطر ۶ متر به موازات یکدیگر (گزینه اول) و یا احداث تنها یک تونل به قطر ۹ متر (گزینه دوم) تأثیر به‌سزایی بر نوسان سطح ایستابی آب زیرزمینی نخواهند داشت. هم‌چنین شبیه‌سازی آبخوان در طی احداث مترو آشکار می‌سازد که ایجاد مدخل عبور آب مابین دو دیواره نفوذ ناپذیر دو سمت تونل مترو در محدوده زاینده‌رود، موجب کاهش قابل ملاحظه‌ای در نوسان سطح ایستابی دو سمت دیواره‌ها شده و از خطرات احتمالی در نشست زمین ویا غرقاب شدن آن می‌کاهد. واژه‌های کلیدی: مدل‌سازی آب زیرزمینی، روش تفاضل محدود، طرح متروی اصفهان.

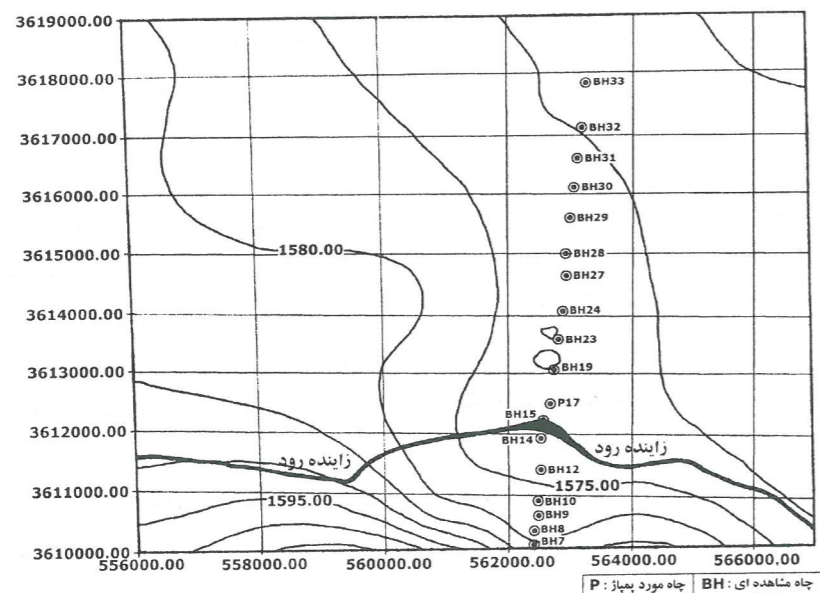
Modeling of Groundwater Fluctuations in the Central Area of Isfahan Metro Project

Katibeh, H., (Ph.D), Taheri, A., (MSc.)
Aboutalebi, A., (MSc. Student),
Mining Dept., Amir Kabir University

Abstract

In this paper, the hydrogeological characteristics of Isfahan unconfined aquifer have been studied. The effect of metro tunnelling operations on groundwater regime also has been investigated. Since, due to recharge from Zayandehroud river, the water level in Isfahan aquifer is high and tunnelling operations can rise this water level more, so the probable effects of groundwater fluctuations had to be investigated.

* استادیار دانشکده معدن، متالورژی و نفت، دانشگاه صنعتی امیرکبیر
** استاد مدعو، دانشکده معدن، متالورژی و نفت، دانشگاه صنعتی امیرکبیر
*** دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده معدن، متالورژی و نفت، دانشگاه صنعتی امیرکبیر



شکل ۱- نقشه توپوگرافی محدوده مورد مطالعه و موقعیت چاه‌های مشاهده‌ای و پمپاژ شده

مدل‌سازی آب زیر زمینی

در انجام هر تحقیق، وجود اطلاعات اولیه صحیح و کافی امری ضروری می‌باشد. مدل‌سازی نیز از این امر مستثنی نبوده و به منظور شروع کار وجود داده‌های پایه ضروری است. برای تهیه اطلاعات مورد نیاز مدل‌سازی آب زیرزمینی، لازم است که از خواص فیزیکی و پارامترهای هیدرودینامیکی آبخوان اطلاعات نسبتاً صحیح و کافی داشته باشیم. در واقع هر چه اطلاعات کامل‌تر و دقیق‌تر باشد، مدل‌سازی نیز به واقعیت نزدیک‌تر بوده و به نتایج آن بیشتر می‌توان اعتماد کرد.

مشخصات فیزیکی آبخوان، موارد متعددی مانند: موقعیت، گستردگی مکانی، ضرایب لایه‌ها، شرایط مرزی، توپوگرافی منطقه، عوامل زمینی و تکتونیکی، آب‌های سطحی (دریاچه‌ها، رودخانه‌ها، نهرها و...)، موقعیت سیستم‌های زهکشی و چاه‌ها بوده و پارامترهای هیدرودینامیکی آبخوان شامل ضریب انتقال، ضریب نفوذپذیری، تخلخل و ضریب ذخیره می‌باشد. همچنین عواملی نظیر ارتباط هیدرودینامیکی بین آب زیرزمینی و آب سطحی، آبدهی ویژه، میزان تغذیه مصنوعی و میزان تخلیه آبخوان نیز از طریق چاه‌ها در مدل مدنظر قرار می‌گیرد.

در مدل‌سازی، به منظور در نظر گرفتن تنش‌های وارده بر یک سیستم جریان آب زیرزمینی، می‌بایستی اطلاعات کافی از موقعیت، نوع و زمان هر نوع تغذیه طبیعی مانند نفوذ مستقیم باران از سطح زمین و یا نفوذ از طریق بستر رودخانه‌ها و نیز مسیل‌ها، و تغذیه مصنوعی مانند تغذیه ناشی از پخش سیلاب، حوضچه‌های تغذیه، چاه‌ها یا جریان برگشتی از آبیاری را داشت. همچنین می‌بایست از مقدار و زمان افت آب زیرزمینی در چاه‌های بهره‌برداری یا مشاهده‌ای، تغییر در مقدار جریان آب نهرها و تغییرات سطح آب در اجزای آب سطحی اطلاع داشت.

به طور کلی اطلاعات و آمار آبخوان‌ها را می‌توان به دو دسته تقسیم نمود. دسته اول اطلاعات و آماری هستند که شناسایی آن‌ها مشکل است، اما دسته دوم اطلاعاتی می‌باشند که شناسایی کامل آن‌ها نسبتاً آسان می‌باشد. با توجه به این که اطلاعات دقیق دسته اول موجود نیست، تصحیح مدل در دو مرحله صورت می‌گیرد که مرحله اول آن کالیبره کردن مدل در حالت پایدار است. در این مرحله براساس روش آزمون و خطا مقادیر تخلخل و نیز ضرایب هیدرودینامیکی و مشخصات زهکش یا تغذیه کننده اصلی دشت به گونه‌ای تغییر داده می‌شود تا این که سطح آب محاسبه شده به کمک مدل، با سطح آب واقعی اندازه‌گیری شده در پیزومترها، انطباق لازم را بیابد. حسن این روش

In this study, the data due to water level in piezometers during 4.5-year period (1376 – 1380) and pumping test results, along with characteristics of aquifer and topography of the area have been collected. All the above mentioned data were processed in GIS (Iridisi 2), WINSURFER(7.1), AUTOCAD2002, and the obtained data was fed into 3D PMwin (5.1) in order to model the aquifer behavior. Calibration of the model shows 95% accuracy when comparing the calculated water level from the model with observed water levels in piezometers.

In this study, the hydrodynamic parameters obtained from few pumping tests have been adjusted using steady state modeling and then obtained results were used in unsteady state modeling in order to calculate the effect of metro tunnelling operations on groundwater level. Studies show that in case of twins tunnelling (with 6 meter diameter for each tunnel), like the another case (means single tunneling with 9 meter diameter), there is no significant effect on groundwater level. Moreover, model indicates that construction of water passage between two unpermeable wall around the metro tunnel (near Zayandehroud river), results in considerable reduction in groundwater fluctuations.

مقدمه

از اواخر دهه ۱۹۶۰ امکان حل معادلات پیچیده با روش‌های عددی به وسیله کامپیوتر فراهم شد و به دنبال آن مدل‌سازی کامپیوتری همراه با پیشرفت کامپیوتر رشد فوق‌العاده‌ای پیدا کرد. امروزه نرم‌افزارهای بسیار قوی و کاملاً تخصصی در اکثر زمینه‌های شبیه‌سازی از جمله، شبیه‌سازی آبخوان یافت می‌شود که ابزار کار مدل‌سازان محسوب می‌شوند. از میان این نرم‌افزارها، نرم‌افزار PMwin از جایگاه خاصی نزد مدل‌سازان برخوردار است. این نرم‌افزار بر اساس روش تفاضل محدود استوار است.

آنچه مسلم است این شاخه از علم نیز یک‌سری مراحل تکاملی را طی کرده است. درحقیقت دانش کاربرد روش مدل‌سازی برای حل مسائل آب‌های زیرزمینی، طی ۳۰ سال اخیر و همزمان با پیشرفت کامپیوترها تکمیل شده و از یک مقوله صرفاً تحقیقاتی وارد مرحله کاربردی شده است.

محدوده مورد مطالعه

دشت اصفهان بین طول‌های جغرافیایی ۳۰° و ۵۱° و عرض‌های ۳۵°، ۳۲°، ۴۵° و ۳۲° شمالی واقع گردیده است. این دشت، از جنوب به ارتفاعات کوه صدف با بلندی ۲۲۳۲ متر از سطح دریا و از سمت غرب و شمال به ترتیب به دشت‌های نجف آباد و برخوار و از سمت

شرق به ارتفاعات دیوسلام و گورت با ارتفاع ۲۰۲۱ محدود می‌شود. دشت مذکور، از زیر حوزه‌های باتلاق گاوخونی می‌باشد. آبخوان مورد مطالعه از نوع آزاد بوده و قسمت مرکزی شهر اصفهان به وسعت ۹۹ کیلومترمربع را در بر می‌گیرد. این محدوده از شمال به منطقه خانه اصفهان، از جنوب به خیابان شریعتی، از غرب به منارجنبان و از شرق به ترمینال جی محدود می‌شود.

از نظر توپوگرافی (شکل ۱)، منطقه مورد مطالعه به دو ناحیه شمال و جنوب رودخانه زاینده رود تقسیم می‌گردد. قسمت جنوبی از دامنه ارتفاعات کوه صدف با ارتفاع ۱۶۰۰ متر از سطح دریا شروع شده و در ساحل زاینده رود به ارتفاع حدوداً ۱۵۷۰ متر می‌رسد. شیب منطقه در قسمت جنوبی زاینده رود در حدود ۲۰ در هزار (از جنوب به سمت شمال) و در قسمت شمالی زاینده رود در حدود ۵ در هزار (از جنوب به سمت شمال) می‌باشد. همچنین شیب عمومی منطقه از غرب به سمت شرق حدوداً برابر ۲ در هزار می‌باشد.

دشت آبرفتی شهر اصفهان به دلیل تغذیه طبیعی، توسط زاینده‌رود دارای سطح آب زیرزمینی بالایی می‌باشد. هدف از این تحقیق، شبیه‌سازی بخشی از آبخوان شهر اصفهان، تعیین دقیق پارامترهای هیدرودینامیکی آن، پیش‌بینی و مقایسه نوسانات سطح آب زیرزمینی، قبل و بعد از احداث تونل، به منظور بررسی تأثیر این تغییرات بر سازه‌های شهری می‌باشد.

این است که، ضرایب هیدرودینامیکی که از تعداد محدودی آزمایش پمپاژ به دست می آیند، به تمامی قسمت‌های آبخوان تعمیم داده می‌شوند. این امر باعث خواهد شد که تصحیح مدل در حالت ناپایدار مطمئن‌تر و دقیق‌تر انجام گیرد.

مرحله دوم، شبیه‌سازی حالت ناپایدار می باشد. از آنجا که ضریب ذخیره سفره در حالت پایدار به کار برده نمی‌شود، لذا تطبیق این ضریب بایستی در تأیید مدل برای حالت ناپایدار انجام شود. در حالت ناپایدار برای هر دوره، میزان تخلیه و تغذیه متفاوتی اختصاص داده می‌شود و پس از کالیبره کردن در حالت ناپایدار، برای اطمینان از این که کالیبراسیون در حالت پایدار هنوز به قوت خود باقیست، مدل در حالت پایدار بار دیگر حل و نتایج آن کنترل می‌شود.

بایستی توجه داشت که هیچ یک از مدل‌های عددی به شکل خارق‌العاده‌ای کاربرانشان را از مسئولیتی که برای مطالعه دقیق آب زیر زمینی بر عهده دارند، رها نخواهد کرد و می‌بایست کاربر در گردآوری اطلاعات و پردازش اطلاعات و کالیبراسیون مدل در حالت پایدار و ناپایدار دقت و درک صحیحی داشته باشد.

اطلاعات مورد نیاز برای مدل عددی PMwin به طور خلاصه عبارتند از:

- ۱- اطلاعات مربوط به تقسیم بندی زمانی
- ۲- توپوگرافی سطح زمین و سنگ کف آبخوان
- ۳- تعیین شبکه بندی آبخوان ولایه های مختلف آن
- ۴- تعریف شرایط مرزی آبخوان
- ۵- اطلاعات مربوط به پارامترهای هیدرودینامیکی

مشخص

- ۶- تخمین پارامترهای هیدرودینامیکی نامشخص
- ۷- تعیین ضرایب تغذیه و تخلیه شبکه در هر یک از دوره‌های زمانی.

تقسیم زمان به دوره‌های زمانی در مدل

در مدل Pmwin، از روش عددی تفاضل محدود استفاده می‌شود. چنانچه می‌دانیم در طرف راست معادله دیفرانسیل جریان آب‌های زیر زمینی در حالت ناپایدار،

پارامتر $\frac{\partial h}{\partial t}$ قرار دارد که محاسبات مربوطه به کمک رابطه زیر صورت می‌گیرد:

$$\frac{\partial h}{\partial t} \approx \frac{h(t_2) - h(t_1)}{\Delta t}$$

که در آن :

$h(t_1)$: ارتفاع آب در زمان t_1 ،

$h(t_2)$: ارتفاع آب در زمان t_2 ،

Δt : اختلاف t_1 و t_2 می باشد.

در نتیجه برای محاسبات بالا لازم است زمان مورد مطالعه (t) را به اجزاء کوچک‌تر تقسیم کرد. هرچه Δt کوچک‌تر باشد، دقت محاسبات بیشتر می‌شود. اما باید در نظر داشت که هر قدر Δt کوچک‌تر باشد، حجم محاسبات زیادتر خواهد شد. در شبیه سازی آب زیر زمینی به این جزء زمانی دوره تنش^۱ گفته می‌شود و معمولاً بین ۳ تا ۱۲ ماه در نظر گرفته می‌شود. هر دوره تنش شامل یک یا چند گام زمانی^۲ می‌باشد.

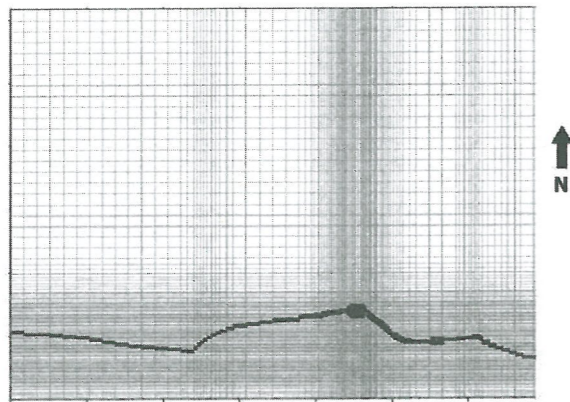
آمار برداری و اندازه‌گیری سطح آب زیرزمینی شهر اصفهان در مسیر احداث خط مترو، از سپتامبر ۱۹۹۷ شروع شد و تاکنون به صورت ماهیانه اندازه‌گیری می‌شود. در این مدل کل مدت زمان مورد مطالعه به ۵۴ دوره تنش تقسیم شده که هر دوره شامل یک گام زمانی به طول یک ماه می‌باشد.

شبکه بندی آبخوان شهر اصفهان

چنانچه می‌دانیم برای حل معادلات دیفرانسیل جریان آب زیرزمینی، در روش تفاضل محدود، لازم است پس از مشخص کردن محدوده آبخوان، آن را به صورت سلول‌های مستطیلی و مربعی تقسیم بندی کرد. این سلول‌ها توسط خطوط موازی با محورهای x ، y تنظیم می‌شوند که اندازه سلول‌ها بر اساس دقت و اهمیت، ممکن است در مناطق مختلف به صورت متفاوت انتخاب شود. هر کدام از شبکه‌ها یک واحد مجرد را تشکیل داده که معرف آن واحد نقطه‌ای مرکزی به نام گره می‌باشد (در شبکه مرکز بلوک). در محاسبات، تغذیه، تخلیه و ارتفاع سطح ایستابی... برای همان گره در نظر گرفته می‌شود.

¹ Stress Period

² Time Step



شکل ۲- شبکه بندی محدوده مورد مطالعه

فرض هد ثابت برای مرز شمالی، از نظر هیدروژئولوژیکی دقیق نبوده ولی با توجه به فاصله زیاد آن از محل اجرای طرح، این مرز خارج از شعاع تاثیر کارهای خشک اندازی مسیر طرح مترو فرض شده و در عمل مشکلی در مدل‌سازی ایجاد نمی‌نماید.

اطلاعات ورودی به مدل

قبل از مدل‌سازی می‌بایست اطلاعات مورد نظر را به گونه‌ای گردآوری و پردازش کرد که بتوان در نرم‌افزار PMwin استفاده کرد.

توپوگرافی سطح زمین

واحد معماری و شهرسازی اصفهان، از کل سطح شهر، نقاط ارتفاعی به طور دقیق تهیه کرده است. بنابراین از این نقاط به منظور رسم توپوگرافی بوسیله نرم افزار WINSURFER(7.1) استفاده شد.

توپوگرافی سنگ کف آبخوان

در مطالعاتی که در مورد زمین‌شناسی شهر اصفهان انجام گردید، با استفاده از چاه‌ها و ترانشه‌های اکتشافی، جنس، تعداد و ضخامت لایه‌ها مشخص شده و با استفاده از آن‌ها، نقشه‌ای تهیه گردید که در آن ضخامت و جنس لایه‌ها مشخص می‌باشند. بنابراین ابتدا ضخامت لایه‌ها در نقاط مختلف شهر به صورت شبکه منظم مشخص شد و نقشه جدیدی به صورت یک سطح پیوسته از آن‌ها تهیه

با توجه به اهمیت محاسبات، ابعاد سلول‌ها در مسیر مترو و در حاشیه زاینده رود کوچک‌تر از بقیه سفره در نظر گرفته شدند. سلول‌ها به صورت مربع و مستطیل با اضلاع متغیر بین ۲۵ الی ۲۵۰ متر بوده که حاصل آن ۱۱۳ سلول در راستای x (شرقی- غربی) و ۱۲۴ سلول در راستای y (شمالی- جنوبی) است به عبارتی ۱۱۳ ستون و ۱۲۴ سطر. در شکل ۲ شبکه بندی محدوده مورد مطالعه در مدل PMwin دیده می‌شود. سلول‌های کوچک‌تر در این شکل دقیقاً در مسیر احداث تونل مترو واقع شده‌اند.

شرایط مرزی

همان طور که قبلاً گفته شد، این مطالعه در راستای مطالعات جامع طرح مترو اصفهان می‌باشد. این طرح در مسیر ترمینال کاوه به سمت دروازه شیراز با امتداد تقریباً شمالی - جنوبی اجرا خواهد شد. با توجه به این که دشت اصفهان، دارای وسعت زیادی است و در نزدیکی محدوده اجرای طرح، مرز فیزیکی وجود ندارد، شبکه‌ای در قسمت شهری دشت اصفهان به صورت مستطیل با طول ۱۱ کیلومتر در امتداد شرقی - غربی و عرض ۹ کیلومتر در امتداد شمالی - جنوبی تعریف گردید. مرزهای این شبکه همگی به صورت هیدروژئولوژیکی در نظر گرفته شده اند به طوری که مرز شمالی با توجه به اطلاعات موجود، به صورت هد ثابت و زاینده رود به عنوان زون تغذیه و تخلیه و بقیه با هد متغیر می‌باشند.

گردید. در نهایت نقشه هم ارتفاع سنگ کف با کم کردن ضخامت لایه آبرفتی از نقشه توپوگرافی سطح زمین، به دست آمد.

نقشه ارتفاعی سطح ایستابی

در شهر اصفهان تعدادی پیزومتر در امتداد خیابان چهارباغ از شمال به سمت جنوب وجود دارد که آمار سطح ایستابی ۲۲ حلقه از آن‌ها، از شهریور ۱۳۷۶ به بعد، به صورت ماهیانه تهیه شده است. به دلیل این که این پیزومترها فقط در یک امتداد قرار دارند از آمار ۲۰ حلقه چاه بهره‌برداری که در سطح شهر پراکنندگی یکنواختی دارند، استفاده شد، و به وسیله نرم افزار WINSURFER(7.1) نقشه ارتفاعی سطح ایستابی تهیه گردید. بدیهی است که سطح آب مربوط به چاه‌های بهره‌برداری در حالتی اندازه‌گیری می‌گردد که حداقل چند روزی از آخرین آبکشی از چاه گذشته باشد. خاطر نشان می‌سازد با توجه به این که آمار سطح ایستابی پیزومترها از سال ۱۳۷۶ به بعد در دست بوده، لذا مدل‌سازی نیز به همین دوره محدود گردیده است. توجه به این نکته ضروری است که در بعضی از ماه‌های سال ۱۳۷۸ و ۱۳۷۹، زاینده‌رود با خشکی مواجه شده است. در حالی که در بعضی سال‌های آماری دیگر، ممکن است سطح آب در زاینده‌رود بالاتر از حد نرمال باشد. البته در دوره‌ی زمانی مدل‌سازی، که در آن دوره اطلاعات سطح ایستابی پیزومترها به مدل اعمال گردیده‌اند، افزایش سطح آب در زاینده‌رود بیش از حد نرمال به وقوع پیوسته است. افزایش دوره آماربرداری از پیزومترها کمک می‌نماید که مدل‌سازی به دوره‌هایی که سطح آب رودخانه بیش از حد نرمال نیز باشد، تعمیم داده شود.

تعیین ضرایب هیدرودینامیکی آبخوان

آبخوان‌ها با ضرایب مشخصی که به ضرایب هیدرودینامیکی معروف‌اند، توصیف می‌شوند. این ضرایب شامل ضریب نفوذ پذیری (K)، ضریب قابلیت انتقال (T)، تخلخل و ضریب ذخیره (S) می‌باشند. پیش بینی درست نوسانات سطح آب زیرزمینی در یک مدل قبل از هر چیز بستگی به آن دارد که تا چه حد پارامترهای هیدرودینامیکی یک آبخوان به طور دقیق برآورد شده باشند. روش‌های مختلفی برای اندازه‌گیری

ضرایب هیدرودینامیکی وجود دارد که مهمترین و کاربردی‌ترین آن‌ها در مطالعات آب زیرزمینی استفاده از آزمایش‌های پمپاژ است.

در محدوده شهر اصفهان بعد از مطالعه و بررسی چاه‌های مختلف، ۵ چاه انتخاب شده و مورد آزمایش پمپاژ قرار گرفتند. قبل از انجام آزمایش، در هر منطقه هماهنگی لازم با مالکین چاه‌های مجاور که در حریم چاه مورد آزمایش قرار داشتند انجام شد، تا پمپاژ چاه‌های اطراف متوقف و از تاثیرگذاری آن‌ها بر تراز سطح آب اندازه‌گیری در طول آزمایش جلوگیری گردد. در نهایت ضرایب نفوذپذیری چاه و آبخوان براساس تجربیات قبلی و شواهد موجود برای لایه اول، حدود ۶/۳ متر در روز و برای لایه دوم حدود ۱۹۸/۷ متر در روز محاسبه شده اند [۱].

کالیبراسیون مدل

کالیبراسیون مدل در حالت پایدار

چنانچه گفته شد، اولین مرحله، کالیبراسیون مدل در حالت پایدار می‌باشد. حالت پایدار معرف وضعیتی است که سیستم تغذیه و تخلیه آبخوان در حالت تعادل بوده و تغییر بار هیدرولیکی نسبت به زمان صفر باشد.

چون آمار دقیق سطح آب زیرزمینی فقط از سال‌های ۱۳۷۶ به بعد موجود می‌باشد، بنابراین آمار سطح ایستابی سال ۱۳۷۶ برای کالیبراسیون مدل در حالت پایدار انتخاب گردید.

در حالت پایدار، مقادیر پارامترهای ورودی شامل ضریب نفوذپذیری و میزان زهکشی سفره به وسیله رودخانه زاینده‌رود، محاسبه و تخمین زده شد و برای مدل تعریف گردید. سپس بر اساس روش سعی و خطا این مقادیر مرتباً تغییر داده شده و مدل اجرا شد تا تطبیق تاریخی برای سطح ایستابی به دست آمد. بدیهی است که دقت هر چه بالاتر مدل به دقت در تعیین پارامترهای ورودی و شرایط مرزی بستگی دارد و لذا بنا به امکانات موجود و اطلاعات و آمار در دسترس، سعی شده که با بالاترین دقت ممکنه پارامترهای ورودی و شرایط مرزی به مدل اعمال گردد.

با توجه به این که از نظر اقلیمی اصفهان جزو نواحی خشک و نیمه خشک کشور بوده و متوسط بارش سالانه از سال ۱۳۷۰ الی ۱۳۷۶، ۱۲۴ میلی‌متر و حداکثر بارش

ماهیانه ۲۰ میلی‌متر است و با توجه به جنس رسی و سیلتی لایه بالایی سطح شهر و مقدار کم بارش روزانه، با دقت خوبی می‌توان گفت که آب حاصل از بارندگی فقط سطح بالای خاک را مرطوب کرده و بنابراین مقدار تغذیه سفره آب زیرزمینی ناشی از بارش باران صفر در نظر گرفته شد.

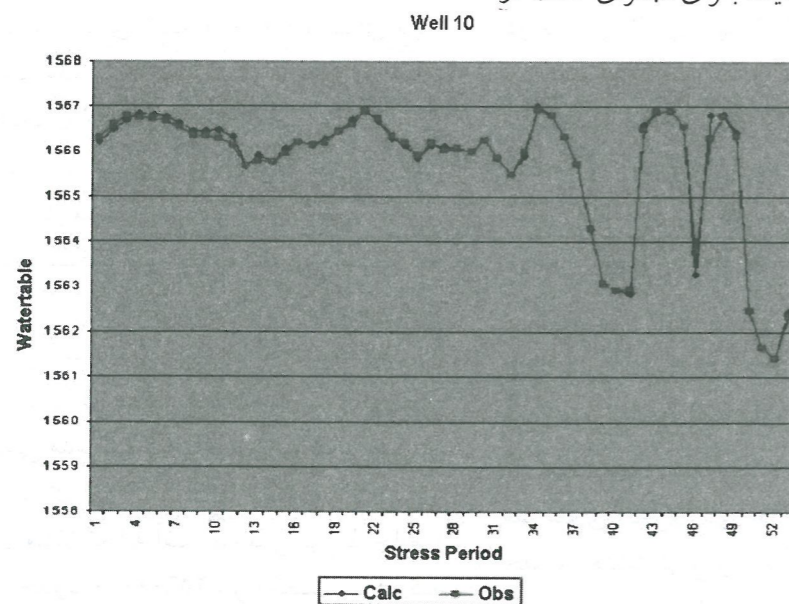
کالیبراسیون مدل در حالت ناپایدار

با توجه به این که آمار موجود از نوسانات سطح ایستابی آبخوان شهر اصفهان، مربوط به مهر سال ۱۳۷۶ تا آخر سال ۱۳۸۰ می‌باشد، بنابراین کل دوره‌های زمانی، ۵۴ دوره تنش و هر دوره تنش شامل یک گام زمانی به مدت یک ماه انتخاب گردید. هدف از مدل‌سازی در حالت ناپایدار، شبیه‌سازی تغییرات سطح ایستابی در طی سال‌های بهره‌برداری از آبخوان می‌باشد. بنابراین عواملی چون میزان ضریب نفوذپذیری، تخلخل، شرایط زهکشی و تغذیه و غیره که در حالت پایدار تعیین شده‌اند، در حالت ناپایدار، ثابت فرض شده، ولی برای هر دوره تنش تغذیه ناشی از زاینده‌رود و تخلیه چاه‌ها، به دفعات در مدل تغییر داده شد و مدل اجرا گردید؛ تا این که در نهایت ارتفاع سطح ایستابی به دست آمده از مدل، با میزان ارتفاع اندازه‌گیری شده در پیزومترها به اندازه کافی نزدیک شد. این کار به صورت مرحله به مرحله انجام گردیده و پس از نزدیک شدن نتایج به دست آمده از هر مرحله، با مقادیر اندازه‌گیری شده، اطلاعات جدید برای اجرای مدل در

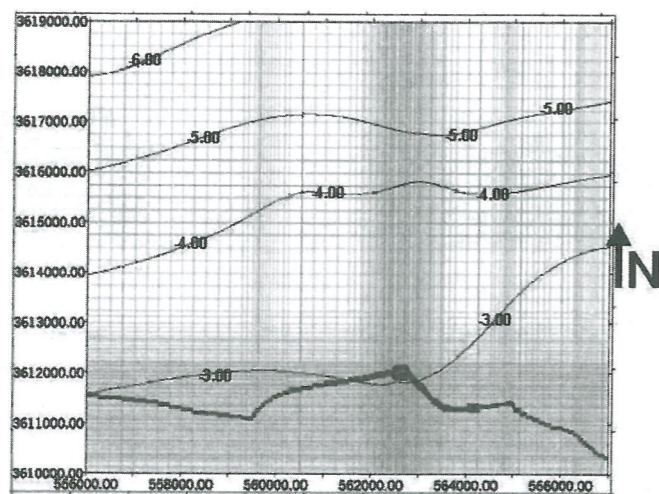
مرحله بعد وارد شده است. در حالت ناپایدار، ضریب ذخیره آبخوان، میزان تغذیه و تخلیه آبخوان محاسبه شده اند. برای کنترل و محاسبه دقت مدل در سال‌های شبیه سازی، با استفاده از نرم افزار Excel 2000 برازش سطح آب حقیقی و سطح آب شبیه‌سازی شده برای هر یک از پیزومترها انجام گرفته و با استفاده از قابلیت آماری این نرم افزار ضریب همبستگی آنها محاسبه شده است که در شکل‌های ۳ و ۴ به عنوان مثال آورده شده اند. نتایج حاصل، ضریب همبستگی بین ۸۸ تا ۹۶ درصد را نشان می‌دهد که با توجه به تعداد پیزومترهایی که برازش در آنها صورت گرفته، به طور متوسط ضریب همبستگی ۹۴ درصد در دقت محاسبات فرض می‌شود. در شکل ۳ برای تمامی نقاط مشاهده‌ای، سطح ایستابی محاسبه شده و لیکن به علت تطابق بسیار نزدیک، در بعضی از نقاط این شکل، رنگ آبی که معرف سطح ایستابی محاسبه شده می‌باشد، زیر رنگ قرمز قرار گرفته و مشخص نمی‌باشد.

خروجی‌های مدل

وجود دقت ۹۴ درصد در شبیه‌سازی، نشانگر دقت مناسب مدل‌سازی می‌باشد. به طور کلی خروجی‌های مدل را می‌توان شامل مواردی مانند: خلاصه بیلان آبی، نوسانات سطح ایستابی در تمام نقاط آبخوان، تعیین میزان تغذیه در ناحیه‌ای دلخواه و پیش بینی سطح ایستابی در



شکل ۳- نمودار نوسانات سطح ایستابی در پیزومتر شماره ۱۰



شکل ۵- افت سطح ایستابی در پایان شهریور ۱۳۸۰ نسبت به اول مهرماه ۱۳۷۶

نفوذناپذیر به ضخامت ۰/۸ متر و طول تقریبی ۲ کیلومتر در دو طرف آنها پیشنهاد شده است. شکل های ۸ و ۹ به ترتیب دو مقطع طولی و عرضی دیواره های آب بند را نشان می دهند. دیوار نفوذناپذیر تونل مترو به عنوان یک ساخت زیرزمینی می تواند بر سطح آب زیرزمینی اثر بگذارد و باعث بالا آمدن سطح ایستابی در یک طرف و پایین آمدن سطح ایستابی در طرف دیگر شود. این تغییرات در سطح ایستابی باعث بروز مشکلاتی همچون مستغرق شدن یا نشست تاسیسات شهری می شود. بنابراین می بایست بین طرح های پیشنهادی، طرح هایی را انتخاب کرد که کمترین اثر را بر آب زیر زمینی داشته باشد. در این رابطه در ادامه به بررسی دو طرح منتخب می پردازیم.

به دلیل وجود خشکسالی در طی چند سال اخیر سطح آب زیرزمینی افت کرده و هر چند با بارندگی های زمستان سال ۱۳۸۰ وضعیت آب زاینده رود بهتر از سال های قبل شد و در بالا آمدن سطح آب زیرزمینی شهر مؤثر بوده، ولی هنوز هم سطح ایستابی آبخوان شهر اصفهان پایین تر از سال ۱۳۷۷ می باشد. بنابراین با توجه به این که هر چه سطح آب زیرزمینی بالاتر باشد، تغییرات در سطح آن بر اثر احداث تونل بیشتر خواهد بود، برای بررسی دو طرح منتخب از سطح آب زیرزمینی در دوازدهم فروردین سال ۱۳۷۷ که بالاترین سطح را در بین سال های مختلف دارد، استفاده شد.

هیدرودینامیکی آبخوان که توسط پمپاژ چندین چاه تعیین شده بود، تعدیل و تصحیح شد.

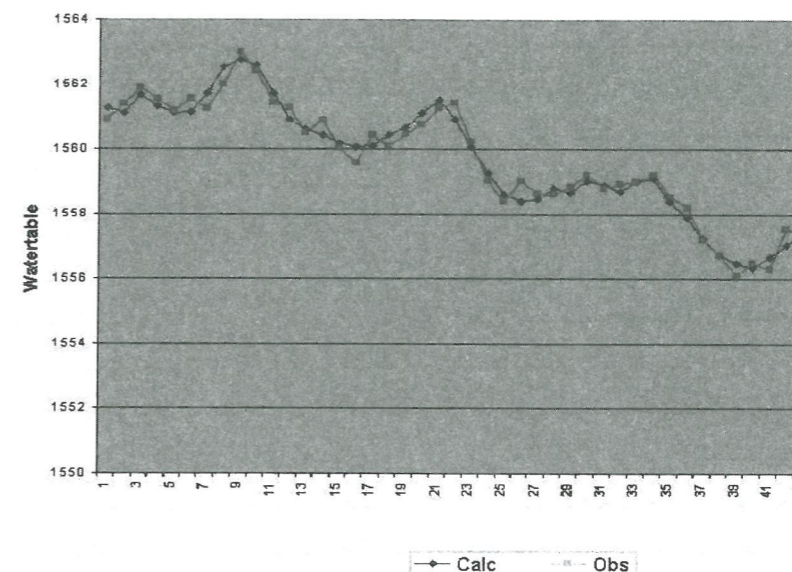
مطالعات متروی اصفهان از چندین سال قبل پیگیری شده است. چنانچه اشاره شد در این طرح تونل مترو از ترمینال کاوه در شمال شهر شروع شده و با عبور از زیر زاینده رود در دروازه شیراز خاتمه می یابد. حساسیت طرح به دلیل بالا بودن سطح آب زیرزمینی و از همه مهم تر عبور آن از زیر زاینده رود می باشد. به همین دلیل طرح های مختلفی به منظور نحوه حفر، نگهداری و مهار آب زیرزمینی ارائه شده است. که بعد از بررسی و مطالعه طرح های مختلف در حال حاضر دو طرح نسبت به بقیه طرح ها برتری دارند.

در طرح اول پیشنهاد شده که برای مسیر رفت و برگشت، دو تونل جداگانه حفر شود. قطر این تونل ها هر کدام ۶ متر بوده و فاصله سقف تونل ها تا سطح زمین ۶ متر می باشد. در شکل ۶ این دو تونل نشان داده شده اند.

در طرح دوم پیشنهاد شده است که به جای دو تونل با قطر کم، یک تونل با قطر بزرگ تر حفر شود. برای این تونل قطر ۹ متر و فاصله ۹ متر بین سقف تونل تا سطح زمین پیشنهاد شده است. در شکل ۷ این تونل با مقیاس تقریبی نشان داده شده است.

هم چنین در هر دو طرح به منظور جلوگیری از هجوم آب رودخانه زاینده رود به داخل تونل، احداث دو دیواره

Well 19



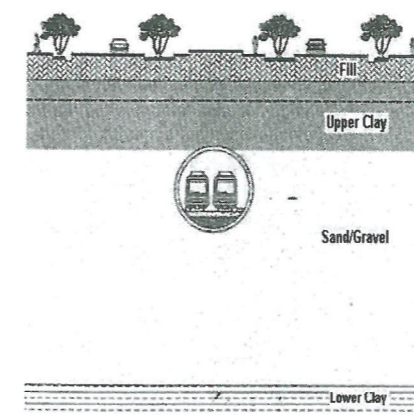
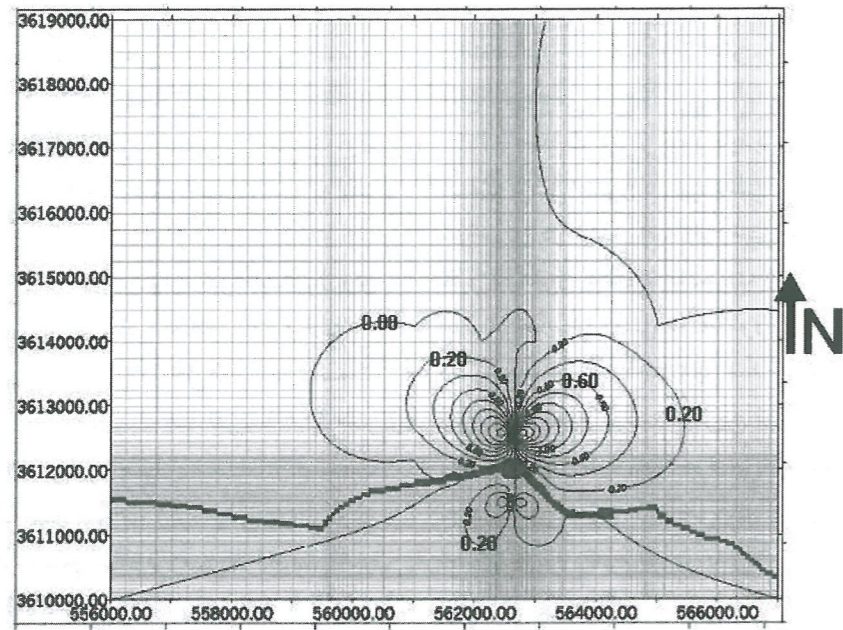
شکل ۴- نمودار نوسانات سطح ایستابی در پیزومتر شماره ۱۹

در زاینده رود، میزان تخلیه در سال ۱۳۸۰ به حدود ۲۷۸۰۰۰۰۰ متر مکعب بالغ شده است. خروجی دیگر مدل آب زیرزمینی، نقشه های افت سطح ایستابی در هر دوره زمانی با فرض سطح ایستابی آبخوان در حالت پایدار به عنوان سطح مبنا می باشد. به دلیل وجود این قابلیت، می توان وضعیت سطح ایستابی دوره های زمانی خاص را با هم مقایسه کرد و اختلاف بین سطح ایستابی در یک دوره زمانی خاص با وضعیت سطح ایستابی در ابتدای زمان شبیه سازی را محاسبه کرد. شکل ۵ میزان افت سطح ایستابی در دوره زمانی از اول مهر ۱۳۷۶ تا اول شهریور ۱۳۸۰ را نشان می دهد. همان طور که از شکل مشخص است، حداکثر میزان افت سطح ایستابی ۶/۵ متر می باشد. علت اصلی این افت وجود خشکسالی چند سال اخیر و به تبع آن خشک شدن زاینده رود در چند ماه از سال و افزایش استخراج آب از سفره توسط چاه های بهره برداری بوده است.

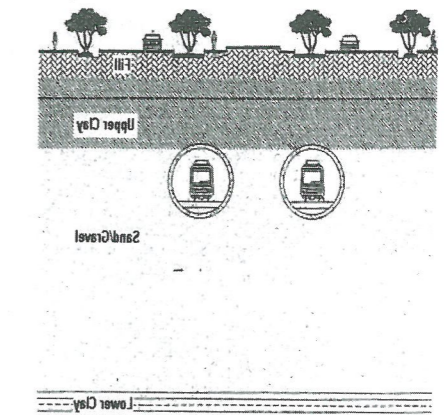
بررسی تأثیر پروژه متروی اصفهان بر رژیم آب زیرزمینی شهر اصفهان

همان طور که قبلاً ذکر شد، بطور کلی هدف از مدل سازی آبخوان شهر اصفهان، بررسی اثرات ناشی از حفر و احداث تونل زیرزمینی مترو بوده است. در این رابطه ابتدا با استفاده از مدل سازی پارامترهای

سال های آینده ذکر کرد. بر اساس نتایج حاصل از کالیبراسیون مدل در یک دوره پایدار (۷۷-۱۳۷۶)، ضریب هدایت هیدرولیکی لایه اول همان ۶/۳ متر در روز تثبیت شد. در حالی که ضریب نفوذپذیری لایه دوم به مقدار ۲۱۱/۷ متر در روز تصحیح گردید. مقدار تعدیل شده ضریب نفوذپذیری لایه دوم در حین کالیبراسیون مدل در حالت پایدار بوده و با مقدار به دست آمده در طی آزمایش های پمپاژ اندکی متفاوت می باشد. هم چنین بر اساس نتایج حاصل از کالیبراسیون در یک دوره ۵ ساله ناپایدار، ضریب ذخیره برای لایه اول ۰/۰۱ و برای لایه دوم ۰/۱۵ به دست آمده است. یکی دیگر از خروجی های مدل، بیلان آبی آبخوان است. به طور کلی بیلان آبی تفاضل دو پارامتر، میزان آب ورودی و میزان آب خروجی می باشد. هر یک از پارامترهای ورودی و خروجی، خود از پارامترهای دیگری تشکیل می شوند. بدیهی است که اندازه گیری تمام پارامترهای ورودی و خروجی یک آبخوان کاری مشکل است، ولی می توان با صرف نظر از اجزایی که تأثیر چندانی در معادله بیلان ندارند و در نظر گرفتن دوره زمانی مناسب که باعث حذف برخی از پارامترها می شود، بیلان آبی آبخوان را مشخص کرد. در مورد شهر اصفهان میزان تخلیه آب زیرزمینی توسط چاه ها در سال ۱۳۷۶ در حدود ۲۵۶۰۰۰۰۰ متر مکعب بوده که به دلیل وجود خشکسالی در سال های اخیر و کمبود آب

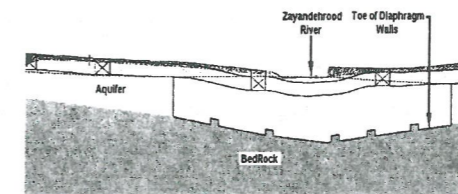
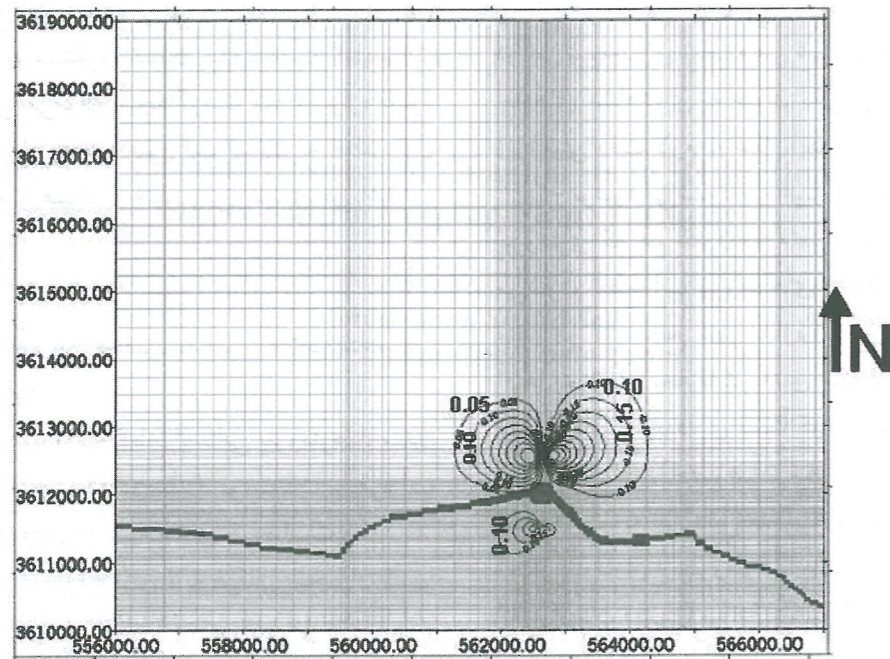


شکل ۷- مقطعی از یک تونل جداگانه مسیر رفت و برگشت با مقیاس تقریبی [۲]

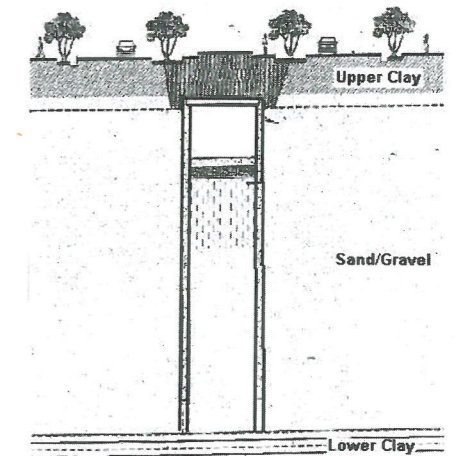


شکل ۶- مقطعی از دو تونل جداگانه مسیر رفت و برگشت با مقیاس تقریبی [۲]

شکل ۱۰- تغییر سطح آب زیر زمینی بر اثر احداث دیوار نفوذ ناپذیر بدون مدخل



شکل ۹- مقطع طولی از دیواره‌ی نفوذ ناپذیر [۲]



شکل ۸- مقطع عرضی از دیواره‌ی نفوذ ناپذیر [۲]

شکل ۱۱- تغییر سطح آب زیر زمینی بر اثر احداث دیوار نفوذ ناپذیر با مدخل

الف- در حالت اول این دیوار به طور پیوسته و بدون وجود مدخلی برای عبور آب زیرزمینی از سمت دیواره غربی به شرقی، در نظر گرفته شد. نتایج حاصل از مدل در این حالت در شکل ۱۰ نشان داده شده است. محاسبات مؤید آنند که دیوار نفوذناپذیر تغییرات محسوسی در سطح آب زیرزمینی ایجاد کرده است. در سمت غرب دیوار، سطح آب زیرزمینی بالا آمدگی معادل ۱/۵ متر از سطح اولیه را نشان می‌دهد، در حالی که در طرف مقابل آن یعنی شرق دیواره شرقی، ۱/۷ متر افت سطح آب زیرزمینی نسبت به سطح اولیه مشاهده می‌شود. با توجه به این که

تونل در آب قرار گرفته، ولی با توجه به این که ضخامت لایه آبدار زیرین بین ۱۵ تا ۳۰ متر متغیر است، احداث تونل با قطرهای مذکور در برابر این ضخامت، تغییر محسوسی در سطح آب زیرزمینی ایجاد نمی‌نماید. همان طور که گفته شد بر طبق این طرح، به منظور جلوگیری از نفوذ آب زاینده‌رود به عملیات احداث تونل، می‌بایست دو دیوار نفوذ ناپذیر به ضخامت ۰/۸ متر تا لایه نفوذ ناپذیر (سنگ کف آبخوان) به طول تقریبی ۲ کیلومتر در محل تلاقی مسیر احداث تونل مترو و زاینده‌رود احداث شود. این موضوع به دو صورت بررسی شد:

به منظور بررسی اثرات احداث تونل و دیوار نفوذ ناپذیر، ابتدا به طور جداگانه تونل‌ها به قطرهای ۶ و ۹ متر، به صورت یک سد نفوذ ناپذیر زیرزمینی وارد مدل شدند. ولی با این که در قسمت‌های جنوبی شهر و محل تلاقی مسیر خط تونل و زاینده‌رود، تونل‌ها به طور کامل در زیر سطح ایستابی آب زیرزمینی قرار گرفته و در قسمت شمالی شهر قسمتی از تونل‌ها در آب می‌باشند، مدل تغییر محسوسی در سطح آب زیرزمینی را نشان نمی‌دهد. می‌توان دو علت برای این عدم تغییر بیان کرد. اول این که ضریب نفوذپذیری لایه آبدار دوم (زیرین) نسبتاً زیاد می‌باشد. دوم این که هر چند در بعضی مقاطع، تمام قطر

شکل ۱۰- تغییر سطح آب زیر زمینی بر اثر احداث دیوار نفوذ ناپذیر با مدخل

محل‌هایی که سطح آب زیرزمینی افزایش یا کاهش یافته، سطح آب زیرزمینی هم به طور طبیعی نسبتاً بالا می‌باشد و این موضوع می‌تواند باعث بروز مشکلاتی مانند نشست یا مستغرق شدن تاسیسات شهری شود، بنابراین حالت اول یعنی ایجاد دو دیواره بدون مدخل عبور آب مناسب به نظر نمی‌رسد.

ب- در حالت دوم در پایین دو دیواره نفوذناپذیر (روی سطح فوقانی سنگ کف)، مدخل‌هایی به طول ۵۰ و ارتفاع ۳ متر در نظر گرفته شد. فاصله این مدخل‌ها در دو سمت رودخانه ۳۵۰ متر و در سایر قسمت‌ها تقریباً ۲۰۰ متر می‌باشد. در این حالت پس از اجرای مدل، در قسمت غرب دیواره غربی، بالا آمدگی آب زیرزمینی به ارتفاع حداکثر ۰/۵ متر بالاتر از سطح آب زیرزمینی اولیه مشاهده می‌شود و در طرف مقابل سطح آب زیرزمینی ۰/۵ متر پایین‌تر از سطح آب اولیه قرار می‌گیرد. در شکل ۱۱ این تغییرات نشان داده شده اند. چنانچه دیده می‌شود در حالت دوم تغییرات سطح آب زیرزمینی بسیار کمتر از آن است که مشکلی در مورد مستغرق شدن یا نشست تاسیسات پیش بیاید. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که دیواره نفوذناپذیر به طریق ایجاد مدخل عبور آب نسبت به حالت اول برتری کامل داشته و همراه با خطر زایی کمتری می‌باشد.

نتیجه‌گیری

با توجه به اهداف این تحقیق، به طور خلاصه نتایج زیر را می‌توان بر شمرد:

- ۱- با توجه به نوسانات سطح ایستابی پیژومترها، مدل PMwin با دقت بالایی (۹۴ درصد)، نوسانات سفره آب زیرزمینی دشت اصفهان را شبیه‌سازی کرده است.
- ۲- میزان ضریب نفوذپذیری لایه فوقانی آبخوان شهر اصفهان ۶/۳ و لایه زیرین ۲۱۱/۷ متر بر روز می‌باشد.
- ۳- مدل‌سازی جریان آب زیرزمینی نشان می‌دهد که هر دو گزینه احداث دو تونل با قطر ۶ متر و یا یک تونل

منابع و مراجع

- 1- Taheri, A. & Associates,(1999). "Esfahan Metro Project", GEOTECHNICAL INVESTIGATIONS, Geotechnical Consulting Engineers.
- 2- PPK Environment & Infrastructure Pty Ltd, (1998). "Esfahan Mass Rapid Transit Priority Line Preliminary Design", Appendix PA North – South Line – Geotechnical Assessment and Tunnel Design.

با قطر ۹ متر، تأثیر چندانی بر جریان آب زیرزمینی نداشته و انتخاب هر کدام از این گزینه‌ها از این دیدگاه علی‌السویه می‌باشد.

۴- احداث دیوار نفوذناپذیر بدون مدخل آب در دو سمت تونل مترو در نزدیکی زاینده‌رود، سبب نوسان ۱/۵ متری در سطح آب زیرزمینی شده و می‌تواند مشکلاتی نظیر مستغرق شدن یا نشست را برای تاسیسات شهری ایجاد نماید؛ ولی در صورتی که در قسمت پایین دیواره‌های نفوذناپذیر مدخل‌هایی برای عبور آب زیرزمینی تعبیه گردد، کمترین نوسان سطح آب زیرزمینی (حداکثر ۰/۵ متر) به وجود می‌آید. بنابراین احداث دیوار نفوذناپذیر همراه با مدخل‌های عبور آب نسبت به حالت احداث دیوار نفوذناپذیر بدون مدخل عبور آب ارجحیت دارد.

بر اساس نتایج تحقیق انجام شده، موارد ذیل پیشنهاد می‌شود:

- ۱- با توجه به اهمیت صحت اطلاعات اولیه ورودی در امر شبیه‌سازی توصیه می‌شود در اندازه‌گیری اطلاعات چاه‌های مشاهده‌ای به عنوان یکی از پارامترهای مهم آب زیرزمینی دقت لازم به عمل آید.
- ۲- توصیه می‌شود به غیر از اندازه‌گیری چاه‌های پیژومتری که هم اکنون در مسیر چهار باغ اندازه‌گیری می‌شود، سطح آب پیژومترهای مختلف به صورت شبکه‌ای منظم در کل سطح شهر اندازه‌گیری شود تا در آینده از آن‌ها بتوان در تحقیقات بعدی استفاده نمود. هم‌چنین طول مدت زمان آماربرداری نسبتاً کوتاه بوده و بنابراین تأثیر شرایط مختلف (خصوصاً ترسالی) در مدل به خوبی آشکار نشده است. به این دلیل مناسب است که طول مدت زمان آماربرداری از پیژومترها طولانی‌تر بوده تا بتوان کالیبراسیون مدل را با دقت بالاتر و در شرایط مختلف صورت داد.