

بررسی پارامترهای کیفی پساب در واحد الفین پتروشیمی بندر امام

سیما سبزعلی‌پور^۱

نعمت‌ا... جعفرزاده^۲

مسعود منواری^۳

زهره مجتهذزاده^۴

(دریافت ۸۵/۷/۲۴ پذیرش ۸۶/۴/۳۰)

چکیده

در این پژوهش به بررسی کیفی پارامترهای کیفی پساب در واحد الفین از مجتمع پتروشیمی بندر امام پرداخته شده و مشکلات موجود و راهکارهای مناسب مورد بررسی قرار گرفته است. کلیه پسابهای روغنی تولید شده در طی فرآیند تولید در واحد مورد مطالعه، به سیستم‌های پیش تصفیه صفحات موج دار جدا کننده (CPI) و شناورسازی با هوای محلول (DAF) رفته و پس از چربی زدایی به آبگیر شرقی هدایت می‌گردند و بعد از یک تصفیه ابتدایی به دریا تخلیه می‌شوند. پس از شناخت فرآیند تولید و منابع انتشار آلینده‌های پساب، نقاط نمونه‌برداری از پساب تعیین گردید و طی شش ماه نمونه‌برداری مستمر پارامترهای کیفی پساب مورد سنجش قرار گرفتند. نتایج حاصله حاکی از آن بود که غلظت پارامترهای COD، BOD، ROG و چربی و یون فسفات در پساب خارج شده از CPI چندین برابر بالاتر از استانداردهای ملی می‌باشد. محاسبه بار آلوگی جهت پارامترهای مذکور نیز مؤید همین موضوع است. بررسی‌های انجام شده حاکی از آن بوده که راندمان حذف COD و روغن در سیستم CPI به ترتیب ۱۷ درصد و ۱۰ درصد است که این نشان دهنده کارآیی مطلوبی نمی‌باشد. از دیگر مشکلات پساب در واحد الفین می‌توان به پساب ناشی از برج شست و شوی کاستیک اشاره نمود. این پساب به همراه پساب احیای پالشیرها در مخزن خنثی‌سازی ضایعات تخلیه شده و در نهایت بدون عمل خنثی‌سازی از مجتمع خارج می‌گردد. پساب مذکور حاوی مقادیر قابل توجهی کاستیک، پلیمر و روغن معروف به روغن زرد به همراه آب می‌باشد.

واژه‌های کلیدی: پساب، پارامترهای کیفی، مدیریت محیط زیست، واحد الفین، صنعت پتروشیمی.

Qualitative Survey of the Effluent from the Olefin Unit of Bandar-e-Imam Petrochemical Complex

Sima Sabzalipour¹ Nematolah Jafarzadeh² Masoud Monavari³ Zohreh Mojtabeh zadeh⁴

(Received Oct. 16, 2006 Accepted July 21, 2007)

Abstract

This study was conducted to determine the qualitative parameters of the wastewater from the Olefin Unit of Bandar-e-Imam Petrochemical Complex in an attempt to identify the problems and to develop solutions. All the oily wastes generated in the unit under study are directed to the CPI and DAF systems where they are deoiled, diverted into the Eastern Pond, and, finally, discharged into the sea after a primary treatment process. In this study, information was collected on the process and on the effluent contaminant spreading sources in order to determined the sampling spots. Sampling was performed over 6 months and the effluent quality parameters (pH, TDS, BOD, COD, Oil, SO₄²⁻, PO₄³⁻, and NO₃⁻) were measured. Changes in the parameters were recorded on monthly, weekly, and daily bases. Combined samples were additionally used to ensure measurement accuracy. The results showed that the concentration levels of the parameters BOD, COD, oil, and phosphate ion in the effluent from the CPI system were beyond the national standards. Pollution load estimations for the relevant parameters also confirmed these results. Investigations revealed that COD and oil removal efficiencies in the CPI system were 17% and 10%, respectively, which cannot be desirable (paired sample t-test).

1. Instructor of Environmental Engineering, Azad Islamic University, Ahvaz Branch, rkh1380@dezab.com
2. Academic Member, Ahvaz University of Shahid Chamran
3. Academic Member, Tehran University of Sciences and Research
4. Academic Member, Environmental Engineering, Azad Islamic University, Ahvaz Science and Research Branch

- ۱- کارشناس ارشد محیط زیست ، مدرس دانشگاه آزاد اسلامی اهواز، rkh1380@dezab.com
- ۲- عضو هیئت علمی دانشگاه شهید چمران اهواز
- ۳- عضو هیئت علمی دانشگاه علوم و تحقیقات تهران
- ۴- کارشناس ارشد محیط زیست، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات اهواز

Another problem observed was the effluent from the caustic wash tower. This effluent, which contains considerable quantities of caustic, polymer, yellow oil, and water, is discharged into the waste neutralization pond to leave the complex without further neutralization.

Keywords: Waste Water, Qualitative Parameters, Environmental Management, Olefin Plant, Petrochemical Complex.

در حال حاضر ظرفیت تولید سالانه واحدهای پتروشیمی ایران ۱۰ میلیون تن است و پس از عربستان با تولید سالانه ۲۰ میلیون تن، دومین تولید کننده محصولات پتروشیمی در منطقه خاورمیانه می‌باشد [۱]. صنایع پتروشیمی مستقر در بندر ماهشهر و منطقه ویژه اقتصادی ماهشهر در اطراف خورموسی قرار گرفته‌اند و پساب کارخانه‌های خود را به این پیکره آبی وارد می‌کنند. خورموسی یکی از اکوسيستم‌های منحصر به فرد است که در بخش شمالی خلیج فارس واقع شده و به دلیل تنوع زیستی و موقعیت جغرافیایی اش از اهمیت خاصی برخوردار است. این خور در قسمت انتهایی، شماری از خورهای کوچک را در خود جا داده است. خور موسی علاوه بر داشتن آبزیان با ارزش، پذیرای تعدادی پرندگان مهاجر و بومی نادر نیز می‌باشد. همچنین از دیگر ویژگیهای مهم آن همگواری با بزرگ‌ترین تالاب داخلی یعنی تالاب شادگان می‌باشد. لذا جهت حفظ این اکوسيستم ارزشمند و حیات وحش وابسته به آن ضروری است، نظارت بیشتری بر عملکرد پتروشیمی‌های موجود در منطقه صورت گیرد.

مجتمع پتروشیمی بندر امام به عنوان بزرگ‌ترین پتروشیمی کشور با وسعت ۲۷۰ هکتار در ضلع شمال غربی خلیج فارس و در همگواری با خور موسی قرار گرفته است. به طور کلی فرآورده‌های مجتمع بندر امام، خوراک بسیاری از کارخانه‌های کشور را تأمین می‌کند که هر یک از این کارخانه‌ها با فرآورده‌های گوناگون خود، ماده اولیه دهها و صدها واحد تولیدی دیگر را عرضه می‌نماید. فعالیت این مجتمع علاوه بر تأثیر بر اکوسيستم ارزشمند خور موسی، ناخواسته بر شهرهای اطراف آن یعنی بندر امام خمینی و بندر ماهشهر مؤثر است و سلامت ساکنان این شهرها را تحت تأثیر قرار خواهد داد. بنابراین شناخت آثار سوء فعالیت این مجتمع بر محیط زیست و سلامتی آنها بسیار حائز اهمیت می‌باشد. از آنجاکه مجتمع پتروشیمی بندر امام دارای گواهینامه ISO14000 می‌باشد، بررسی عملکرد زیست محیطی آن و مطابقت آن با استانداردهای جهانی از اهمیت خاصی برخورداری است. با توجه به این که واحد الین^۱ یکی از بزرگ‌ترین واحدهای مجتمع پتروشیمی بندر امام بوده و علاوه بر عرضه محصولات در بازار فروش، در تأمین نیاز سایر واحدهای مجتمع نقش بسیار مهمی را ایفاء می‌کند، در این

۱- مقدمه
زندگی امروزی بدون محصولات پتروشیمی امکان‌پذیر نیست. فرآورده‌های پتروشیمی با توجه به تعداد و تنوع ویژگیها در رفع بسیاری از احتیاجات روزمره سهم بسزایی دارند. از جمله در ساخت و تولید مواد دارویی، غذایی، بهداشتی، پوشک، رنگ و نقاشی، الکترونیک، کشاورزی، بهداشتی و غیره کاربرد دارند. ۱۰ درصد ساختار اتومبیل‌های امروزی، ۱۲ درصد مواد بسته بندی و ۳۵ درصد منسوجات از مواد پتروشیمی هستند [۱]. در صنایع پتروشیمی متجاوز از ۵۰۰ فرآیند مختلف شامل پلیمریزاسیون، هیدروژناسیون، هالوژناسیون، کراکینگ، ایزومریزاسیون و کریستالیزاسیون مورد استفاده قرار می‌گیرد. بنابراین تعجب آور نیست که توان بالقوه‌ای برای آلوده کردن محیط توسط صنایع پتروشیمی وجود داشته باشد. بسیاری از فرآورده‌ها و مواد واسطه‌ای این فرآیندها سُمی هستند. با در نظر گرفتن مصرف مواد پتروشیمی در جهان که به ۲۵۰ میلیون تن در سال می‌رسد، لزوم کنترل آلودگی ناشی از صنایع پتروشیمی محزن می‌باشد [۲]. به دلیل وجود منابع سرشار نفت و گاز در کشور و سیاست‌های اقتصادی دولت، صنایع پتروشیمی در سالهای اخیر از توسعه قابل ملاحظه‌ای برخوردار بوده، به طوری که علاوه بر پتروشیمی‌های فعلی کشور، دو منطقه ویژه اقتصادی ماهشهر و عسلویه جهت استقرار مرکز این صنایع در نظر گرفته شده‌اند. از آنجاکه این دو منطقه در کنار خلیج فارس قرار گرفته‌اند، طبعاً فعالیت آنها بر محیط زیست این اکوسيستم با ارزش، اثرات مخربی را به دنبال خواهد داشت.

نتیجه‌گیری از تحقیقات انجام شده بر روی اکوسيستم خلیج فارس بیانگر آن است که آب خلیج فارس، شدیداً به عناصر سُمی و نفت آلوده است و میزان آلاینده‌های سُمی به ویژه عناصر سنگین سُمی موجود در لیست سیاه و مواد نفتی در آب بسیار بالاست. میزان نفت و رسوب آن در سواحل به قدری زیاد است که اکوسيستم ساحلی خلیج فارس کاملاً بهم خورد و مشاهدات عینی مؤید این امر می‌باشد [۳]. براساس آمار و اطلاعات راپمی، پالایشگاههای تصفیه نفت خام در منطقه خلیج فارس، مسئول ۲۸ درصد از مجموع کل بار آلودگی ورودی به دریا می‌باشد و همچنین سهم عمده‌ای در تولید آلاینده‌های COD، نفت و فلزات دارند. سهم صنایع پتروشیمی در این میان برابر ۱۹ درصد می‌باشد [۴].

^۱ Olefin (OL)

۳- تجزیه و تحلیل نتایج.

پس از تعیین محدوده مطالعاتی بر اساس نقشه‌های موجود، محلهای نمونه‌برداری پساب تعیین گردید. جهت اندازه‌گیری پارامترهای آلاینده پساب با توجه به بسته بودن سیستم و نوع فرآیند در واحد مورد مطالعه، دو ایستگاه جهت نمونه‌برداری انتخاب گردید. در اولین ایستگاه از جریان ورودی به سیستم پیش تصفیه صفحات موج دار جدا کننده (CPI^۱) و در دومین از جریان خروجی از سیستم پیش تصفیه شناورسازی با هوای محلول (DAF^۲) نمونه‌برداری می‌شد. در این دو ایستگاه پارامترهای کیفی پساب شامل اسیدیته (pH)، کل جامدات محلول (TDS)، هدایت الکتریکی (EC)، یون نیترات (NO₃⁻)، یون سولفات (SO₄⁼)، یون فسفات (PO₄⁼)، روغن و گریس (OIL)، اکسیژن خواهی شیمیایی (COD) و اکسیژن خواهی زیستی (BOD) اندازه‌گیری شدند. نمونه‌برداری و سنجش پارامترهای پساب بر اساس روش‌های استاندارد نمونه‌برداری آب و فاضلاب^۳ صورت گرفته است [۵ و ۶]. این نمونه‌برداری‌ها به دو شکل لحظه‌ای و مرکب بوده، که طی ۶ ماه متولی انجام گرفته و تناوب آن از قرار زیر است:

الف- نمونه‌برداری ماهانه (از اردیبهشت تا مهرماه ۱۳۸۳) که در هر ماه یک بار برای هر یک از شاخصهای آلاینده پساب نمونه‌برداری انجام گرفت.

ب- نمونه‌برداری هفتگی که در ماه سوم (تیرماه ۸۳) طی ۵ هفته متولی در یک ماه از پارامترهای آلاینده پساب ۵ بار نمونه‌برداری صورت گرفت (بدین منظور روزهای اول هر هفته برای نمونه‌برداری انتخاب گردید).

ج- نمونه‌برداری روزانه که هفته آخر ماه چهارم (مرداد ماه ۸۳) برای نمونه‌برداری روزانه انتخاب شد و در طی این هفته ۷ بار نمونه‌برداری از پارامتر پساب انجام گرفت.

د- نمونه‌برداری مرکب (ساعته) که با توجه به نوسانات زیاد

پژوهش سعی شده است که به بررسی پارامترهای کیفی پساب خروجی از این واحد پرداخته شود. به طوری که شناخت وضعیت فعلی در ارتباط با منابع و مقادیر انتشار آلاینده‌ها و شناسایی اثرات آنها در واقع گامی اساسی در اتخاذ تدبیر کنترلی به منظور به حداقل رسانیدن این آلاینده‌ها و بهبود عملکرد زیست محیطی این مجتمع صنعتی می‌باشد.

۲- معرفی واحد الفین

واحد الفین یکی از مهم‌ترین واحدهای تولیدی مجتمع پتروشیمی بندر امام و تأمین کننده خوراک اصلی واحدهای پلیمری این مجتمع می‌باشد. این واحد با ظرفیت اسمی تولید سالانه ۳۱۱ هزار تن اتیلن از تاریخ ۱۸/۱۲/۸۳ به بهره برداری رسیده است شمای کلی فرآیند تولید در واحد الفین در شکل ۱ قابل ملاحظه است. عمدۀ مواد مصرفی در این واحد اتانس C_۴، تری سدیم فسفات، دی سدیم فسفات، اسید سولفوریک و آب ژاول می‌باشد. محصولات اصلی این واحد شامل اتیلن، پروپیلن، برش C_۴ و بنزین پیرولیز بوده که عمدۀ خوراک دیگر واحدهای فرآیند مجتمع را تشکیل می‌دهد.

عمولاً قسمت اعظم اتیلن به سایر واحدهای مجتمع بندر امام که به اتیلن نیازمند ارسال شده و مقادیر مازاد مصرف واحدهای پایین دست، صادر می‌شود. تولیدات واحد الفین در جدول ۱ ارائه شده است.

۳- روش کار

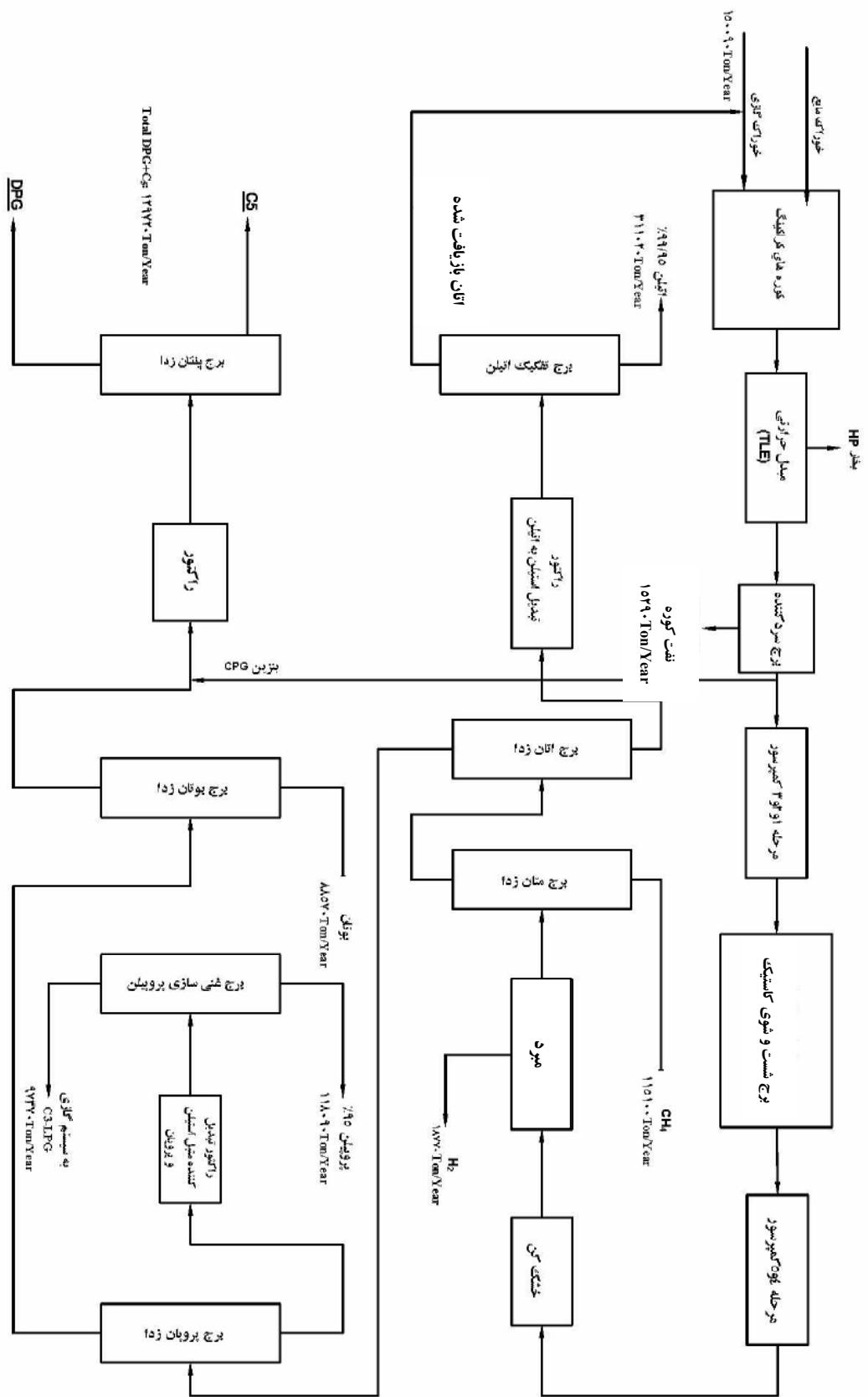
با توجه به اهداف این پژوهش و به منظور حصول نتایج قابل اطمینان، مدت زمان ۱۰ ماه از اردیبهشت ۸۳ تا بهمن ۸۴ برای اجرای این پروژه در نظر گرفته شد. از زمان تعیین شده، مدت ۶ ماه به کار میدانی اختصاص داده شد و مدت باقیمانده به گردآوری اطلاعات جنبی و آماده‌سازی نقشه مذکول گردید. مراحل مطالعاتی این پژوهش در سه دسته خلاصه می‌شوند:

۱- مطالعات کتابخانه‌ای به منظور شناخت واحد مورد مطالعه؛

۲- نمونه‌برداری و سنجش پارامترهای پساب؛

جدول ۱- تولیدات واحد الفین

نام واحد	نام محصول	ظرفیت اسمی سالانه (تن)	تولید (تن)
اتیلن		۴۱۱/۰۰۰	۲۸/۹۴۸
پروپیلن		۹۸/۰۰۰	۵/۹۵۳
الفین (OL)	بوتیلن	۷۳/۲۰۰	۵/۲۸۰
بنزین پیرولیز		۵۸/۰۰۰	۱۰/۷۰۷
نفت کوره		۲۰/۵۰۰	۱/۳۴۶



شكل ۱- شمای کلی از فرآیند تولید در واحد الفین

۴-۱-۳-کل جامدات محلول (TDS)

همان طور که در شکل ۴ ملاحظه می‌شود در طی دوره شش ماه نمونه‌برداری که شامل نمونه‌برداری ماهانه، هفتگی و روزانه می‌شود، متوسط فاکتور کل جامدات محلول ۸۶۱ میلی‌گرم بر لیتر می‌باشد. حداقل و حداکثر این فاکتور نیز ۵۷۵ میلی‌گرم بر لیتر در نمونه‌برداری هفتگی (هفته چهارم تیرماه) و ۱۰۵۰ میلی‌گرم بر لیتر مجدداً در نمونه‌برداری هفتگی (هفته دوم تیرماه) گزارش شده است.

۴-۱-۴-یون سولفات ($\text{SO}_4^{=}$)

طبق شکل ۵ متوسط مقدار سولفات در طی دوره‌های نمونه‌برداری ماهانه، هفتگی و روزانه ۳۴۹ میلی‌گرم بر لیتر بوده است که از مقدار مجاز استاندارد (۴۰۰ میلی‌گرم بر لیتر) برای تخلیه در آبهای سطحی پایین‌تر می‌باشد. حداقل و حداکثر این پارامتر نیز به ترتیب ۹۵ میلی‌گرم بر لیتر در نمونه‌برداری هفتگی (هفته چهارم تیرماه) و ۵۲۰ میلی‌گرم بر لیتر مجدداً در نمونه‌برداری هفتگی (هفته دوم تیرماه) بوده است. این پارامتر در طی دوره نمونه‌برداری از نوسانات کمی برخوردار بوده است.

۴-۱-۵-یون نیترات (NO_3^-)

مطابق شکل ۶ متوسط مقدار نیترات در دوره‌های نمونه‌برداری ماهانه، هفتگی و روزانه ۳/۷ میلی‌گرم بر لیتر بوده است که از مقدار مجاز استاندارد (۵۰ میلی‌گرم بر لیتر) برای تخلیه در آبهای سطحی پایین‌تر می‌باشد. حداقل و حداکثر نیترات برای دوره‌های نمونه‌برداری به ترتیب ۱/۲ میلی‌گرم بر لیتر مربوط به نمونه‌برداری هفتگی (هفته سوم تیرماه) و ۱۱/۵ میلی‌گرم بر لیتر مربوط به نمونه‌برداری ماهانه (خرداد ماه) بوده است که نوسانات نسبتاً نوسانات زیادی داشته است.

۴-۱-۶-یون فسفات ($\text{PO}_4^{=}$)

همان طور که در شکل ۶ ملاحظه می‌شود متوسط مقدار فسفات در طی دوره‌های نمونه‌برداری ماهانه، هفتگی و روزانه ۳/۹ میلی‌گرم بر لیتر بوده که این مقدار از حد استاندارد (۱ میلی‌گرم بر لیتر) برای تخلیه در آبهای سطحی، بالاتر می‌باشد. حداقل و حداکثر این پارامتر در طی دوره نمونه‌برداری به ترتیب ۰/۳ میلی‌گرم بر لیتر در نمونه‌برداری هفتگی (هفته چهارم تیرماه) و ۷/۲۳ میلی‌گرم بر لیتر در نمونه‌برداری ماهانه (تیرماه) و نمونه‌برداری هفتگی (هفته دوم تیرماه) بوده است. این پارامتر در دوره نمونه‌برداری به جز یک مورد، نوسانات زیادی نداشته است.

پارامترهای COD و OIL در طی دوره نمونه‌برداری، برای رسیدن به مقادیر صحیح‌تر از این پارامترها در ماه آخر (مهر ماه ۸۳) صورت گرفت و این نمونه‌برداری صرفاً جهت دو پارامتر مذکور بوده است. لازم به ذکر است که هر نمونه مركب، ترکیبی از نمونه‌هایی است که هر سه ساعت یک بار در طی روز جمع آوری می‌شند و این آزمایش‌ها ۳ روز متوالی تکرار گردید. پس از فراهم کردن اطلاعات لازم و انجام آزمایش‌ها، نتایج به دست آمده با استانداردهای مصوب سازمان حفاظت محیط زیست، مقایسه و محدوده مطلوب و محدوده خطر آنها ذکر گردید. به منظور بررسی تأثیر روش نمونه‌برداری مركب و لحظه‌ای بر روی نتایج حاصله، از آزمون آماری من ویتنی^۱ برای نمونه‌های غیر پارامتریک استفاده گردید. جهت بررسی راندمان حذف پارامترهای روغن و اکسیژن مورد نیاز شیمیایی در سیستم‌های پیش تصفیه واحد الفین میانگین پارامترهای روغن و اکسیژن مورد نیاز شیمیایی ورودی به سیستم CPI با میانگین مقادیر خروجی همان پارامترها از سیستم DAF بر اساس آزمون میانگین نمونه‌های جفت مورد مقایسه قرار گرفت. سپس بر اساس نتایج و اطلاعات به دست آمده ضریب انتشار و بار آلودگی پساب برای واحد مورد مطالعه محاسبه گردید (شکل ۲).

۴-نتایج

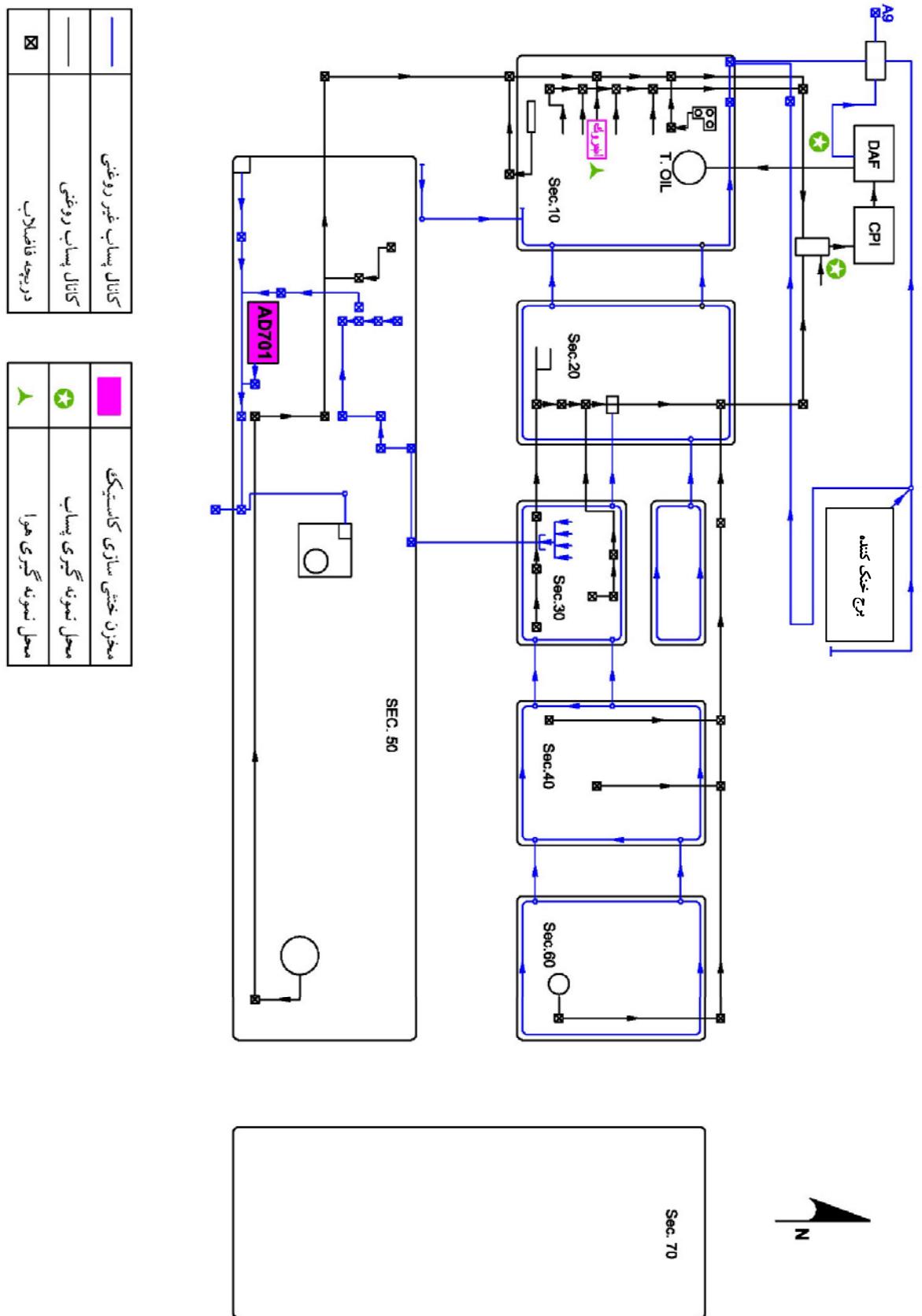
۴-۱-تحلیل نتایج آنالیز پساب ۴-۱-۱-اسیدیتیه (pH)

مطابق با شکل ۳ در طی دوره شش ماه نمونه‌برداری (ماهانه، هفتگی، روزانه) متوسط فاکتور ۷/۴، pH بوده است که این مقدار پایین‌تر از محدوده مجاز تخلیه در آبهای سطحی (۶/۵-۸/۵) می‌باشد. نتایج به دست آمده حاکی از آن است که در ماهها، هفتگه‌ها و روزهای نمونه‌برداری pH تغییرات قابل ملاحظه‌ای نداشته و فقط در هفته اول نمونه‌برداری هفتگی، این مقدار پایین‌تر از حد مجاز (۳/۴) بوده است.

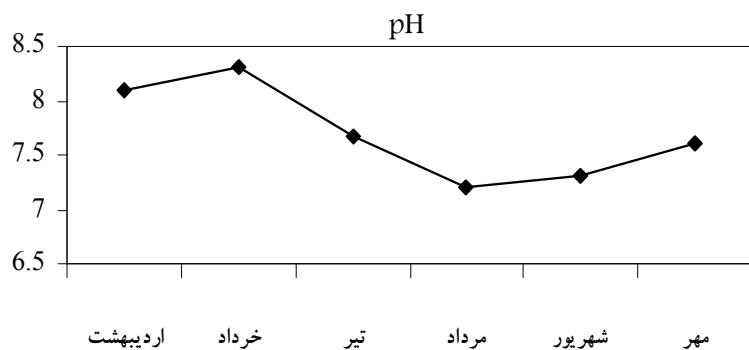
۴-۲-هدایت الکتریکی (EC)

در طی دوره شش ماه نمونه‌برداری که شامل نمونه‌برداری ماهانه، هفتگی و روزانه می‌شود متوسط فاکتور هدایت الکتریکی ۱۶۵۸ میلی زیمنس بوده است و حداقل و حداکثر آن به ترتیب ۱۱۵۱ میلی زیمنس در نمونه‌برداری ماهانه (اردیبهشت) و ۲۱۰۰ میلی زیمنس در نمونه‌برداری هفتگی (هفته اول تیرماه) گزارش شده است.

¹ Mann-Whitney



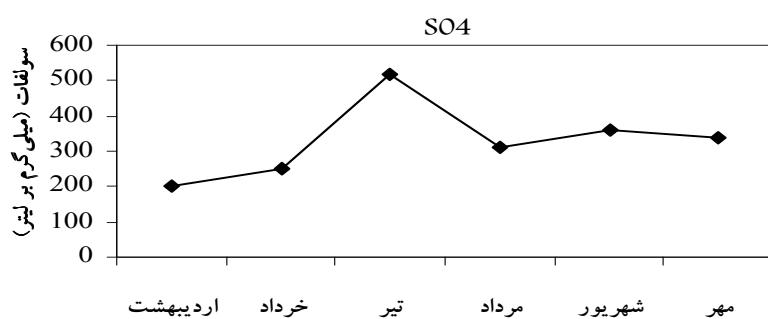
شکل ۲- مسیرهای اصلی جمع آوری پساب و محلهای نمونه برداری از پساب و خروجی از دودکشها



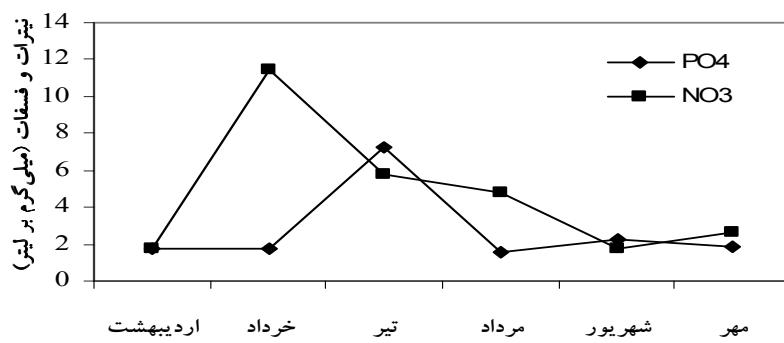
شکل ۳- روند تغییرات ماهانه pH در واحد الفین



شکل ۴- روند تغییرات ماهانه TDS در واحد الفین



شکل ۵- روند تغییرات ماهانه سولفات در واحد الفین



شکل ۶- روند تغییرات ماهانه نیترات و فسفات در واحد الفین

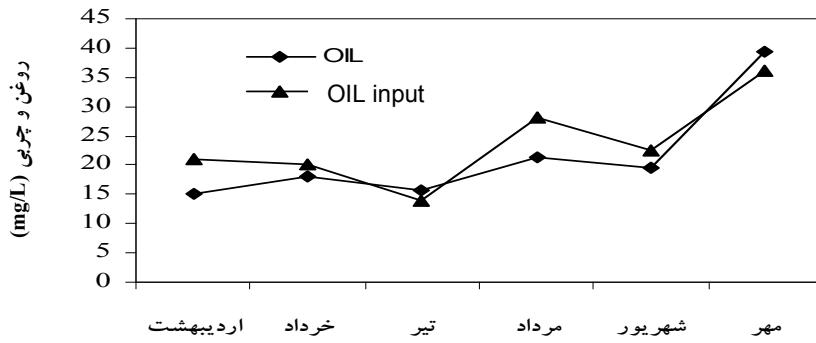
تخليه در آبهای سطحی بالاتر بوده و میزان پارامتر مذکور در تمامی دوره نمونه برداری، بالاتر از حد استاندارد گزارش شده است. متوسط میزان این فاکتور در نمونه برداری مرکب ۱۴۳ میلی گرم بر لیتر بوده که این میزان نیز بالاتر از حد استاندارد می باشد. ضمناً تفاوت در میانگین COD در نمونه برداری لحظه ای و مرکب حاکی از آن است که دقت اندازه گیری برای این پارامتر در نمونه برداری مرکب بالاتر می باشد. لازم به ذکر است که این پارامتر نیز در طی دوره های نمونه برداری نوسانات زیادی داشته و در مواردی نیز مقادیر COD خروجی از CPI بیش از مقدار ورودی به آن سیستم بوده که در توجیه آن می توان به دلایل ذکر شده جهت پارامتر روغن اشاره کرد.

۴-۹-اکسیژن خواهی بیوشیمیایی (BOD) طبق شکل ۸ متوسط این پارامتر در طی دوره نمونه برداری ماهانه ۱۹۸ میلی گرم بر لیتر بوده است که این مقدار بالاتر از حد مجاز استاندارد (۵۰ میلی گرم بر لیتر) برای تخلیه در آبهای سطحی بوده است. همچنین نوسانات این پارامتر کاملاً در ارتباط با پارامتر COD بوده و با توجه به ارزش بالای اکو سیستم خور موسی این پارامترها اهمیت خاصی برخوردارند.

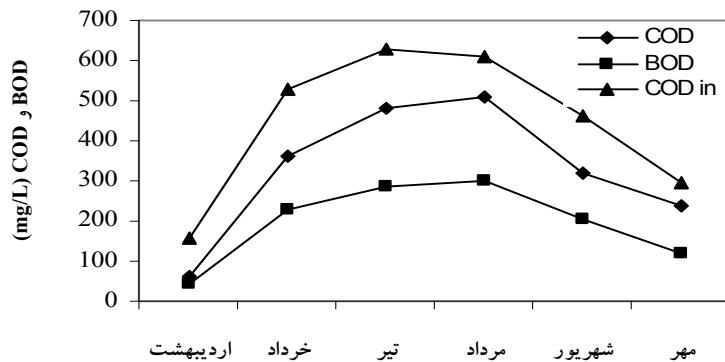
با توجه به نتایج حاصله، نوسانات پارامتر اندازه گیری شده در شکل ۷ روند تغییرات ماهانه روغن و چربی در واحد الفین با توجه به نتایج حاصله، نوسانات پارامتر اندازه گیری شده در

۷-۱-۴-روغن (OIL) مطابق شکل ۷ متوسط مقدار روغن در طی دوره های نمونه برداری ماهانه، هفتگی و روزانه ۲۴/۲ میلی گرم بر لیتر بوده که این مقدار از حد مجاز استاندارد (۱۰ میلی گرم بر لیتر) برای تخلیه در آبهای سطحی بالاتر می باشد. لازم به ذکر است که مقدار روغن در تمامی دوره های نمونه برداری بالاتر از مقدار مجاز بود. متوسط این فاکتور در نمونه برداری مرکب ۳۶/۸ میلی گرم بر لیتر بوده که از مقدار مجاز استاندارد بالاتر می باشد. این پارامتر در طی دوره نمونه برداری نوسانات نسبتاً زیادی داشت و در مواردی نیز مقدار روغن خروجی از سیستم CPI بیش از مقدار ورودی به آن بود که در توجیه آن می توان به عملکرد نامناسب سیستم DAF و CPI در حذف روغن و چربی و انباسته شدن لجن های آغشته به هیدروکربورهای سنگین در کف و اختلاف زمانی در نمونه برداری لحظه ای اشاره کرد. این امر از آن روست که نمونه گرفته شده از پساب خروجی، معرف پساب ورودی به سیستم نمی باشد.

۴-۱-۴-اکسیژن خواهی شیمیایی (COD) در شکل ۸ متوسط میزان فاکتور COD در طی دوره های نمونه برداری ماهانه، هفتگی و روزانه ۳۵۲ میلی گرم بر لیتر بوده که این مقدار از حد مجاز استاندارد (۱۰۰ میلی گرم بر لیتر) برای



شکل ۷- روند تغییرات ماهانه روغن و چربی در واحد الفین



شکل ۸- روند تغییرات ماهانه اکسیژن خواهی شیمیایی و بیوشیمیایی در واحد الفین

متفاوت از نمونه‌های مرکب می‌باشد به طوری که میزان COD نمونه‌های مرکب در جریان خروجی از سیستم DAF واحد الفین به طرز قابل توجهی کمتر از میزان آن در نمونه‌های لحظه‌ای بوده است (جدول ۴).

۴-۳- بررسی میزان بازدهی CPI و DAF در واحد الفین
میانگین پارامترهای COD و OIL ورودی به سیستم با میانگین مقادیر خروجی همان پارامترها از سیستم‌های پیش تصفیه بر اساس آزمون میانگین نمونه‌های جفت مورد مقایسه قرار گرفتند. نتایج نشان داد که این سیستم‌ها با ضریب اطمینان بیش از ۹۵ درصد به طرز معنی‌داری باعث کاهش مقادیر روغن و COD می‌شوند (به ترتیب $P=0.02$ و $P=0.02$). میانگین بازدهی سیستم‌های پیش تصفیه در حذف روغن برابر ۱۰ درصد و در حذف COD برابر ۱۷ درصد بوده است (جدول ۴).

طول دوره مورد مطالعه ارتباط منطقی با تغییرات روز، هفته و یا ماه نداشت و بلکه این نوسانات را احتمالاً می‌توان به مشکلات فرآیندی، تجهیزاتی، خطای اپراتوری، انجام تعمیرات موردی و سالانه، شست و شوی محوطه و مخازن و نیز زمان خاص نمونه‌برداری نسبت داد (جدول ۲).

محاسبه بار آلودگی آلاینده‌های مذکور نشان می‌دهد، بیشترین میزان بار آلودگی و ضریب انتشار به ترتیب مربوط به پارامترهای کل جامدات محلول، اکسیژن خواهی شیمیایی و سولفات می‌باشد و کمترین بار آلودگی نیز مربوط به پارامتر فسفات بوده است (جدول ۳).

۴-۲- تحلیل آماری نتایج پساب
مطابق با جدول ۳ و نتایج آزمون آماری من ویتنی در مقایسه آزمایش‌های لحظه‌ای و مرکب بیانگر این موضوع است که میزان COD در جریان خروجی از سیستم DAF واحد در نمونه‌های لحظه‌ای به طرز معنی‌داری ($P=0.04$) با اطمینان ۹۵ درصد

جدول ۲- مقایسه مقادیر میانگین پارامترهای کیفی پساب با مقادیر مجاز استاندارد

پارامتر	میانگین نمونه ماهانه	میانگین نمونه هفتگی	میانگین نمونه روزانه	میانگین نمونه مرکب	مقدار مجاز
pH	۷/۶	۷/۰۹	۷/۵۴	-	۶/۵-۸/۵
NO ₃	۴/۷	۴/۴	۲/۶۴	-	۵۰
SO ₄	۳۳۰	۲۹۸	۳۴۸	-	۴۰۰
PO ₄	۲/۷۴	۲/۵۲	۱/۹۱	-	۱
OIL	۲۱/۴	۲۸/۵	۲۳/۴	۳۲۰.۱	۱۰
COD	۳۲۸	۴۱۲	۳۲۸	۱۴۳	۱۰۰
BOD	۱۹۷	-	-	-	۵۰

جدول ۳- آمار توصیفی، بار آلودگی و ضریب انتشار آلاینده‌های پساب

پارامتر	میانگین غلظت آلاینده‌ها (mg/L)	حداکثر غلظت آلاینده‌ها (mg/L)	حداکثر غلظت آلاینده‌ها (mg/L)	انحراف معیار	بار آلودگی روزانه (Kg/day)	ضریب انتشار (gr/ton.day)
TDS	۸۶۱	۱۰۵۰	۵۷۵	۱۶۷/۷	۳۰۹۶	۱۳۱/۵۶
NO ₃	۳/۷	۱۱/۵	۱/۲	۳/۷	۱۲/۶۸	۰/۵۸
SO ₄	۳۴۹	۵۲۰	۹۵	۱۱۰/۸	۱۱۸۰/۸	۵۰/۱۸
PO ₄	۳/۹	۷/۲	۵/۳	۲/۲	۸/۴۶	۰/۳۶
OIL	۲۴	۵۹	۱۲/۸	۹/۱	۸۶/۴	۳/۶۷
BOD	۱۹۸	۳۰۲	۴۵	۹۹/۲	۷۱۱	۲۰/۲۱
COD	۳۵۲	۶۸۰	۶۲	۱۶۴/۸	۱۲۶۷/۲	۵۳/۸۵

جدول ۴- بررسی تأثیر سیستم‌های کنترلی موجود در کاهش روغن و COD پساب

پارامتر تحت تأثیر	سیستم CPI و DAF	بازدهی سیستم	توضیحات
روغن و چربی (OIL)	تأثیر مثبت	٪ ۱۰	معنی دار
اکسیژن خواهی شیمیایی (COD)	تأثیر مثبت	٪ ۱۷	معنی دار

۵- بحث و نتیجه گیری

نفت کوره^۳ از ناحیه فرآیند و مشکلات سیستم CPI، پساب خروجی از این چربی‌گیر حاوی درصد قابل توجهی از ترکیبات مذکور می‌باشد. این پساب در نهایت به منظور تصفیه بیشتر، از سیستم CPI وارد سیستم DAF شده ولی این سیستم نیز دارای مشکلات اساسی زیر می‌باشد:

- ۱- ورود جریان ناپیوسته پساب از ناحیه CPI به علت خراب بودن پمپ‌های مربوطه؛
 - ۲- خارج از سرویس بودن کمپرسور هوا؛
 - ۳- عدم وجود فشارشکن مربوط به این سیستم، ایجاد تلاطم در جریان ورودی و بالا آمدن لجنها کف سیستم؛
 - ۴- عدم وجود پاروب سطحی جهت جمع آوری روغن.
- از جمله اقدامات مدیریتی که جهت کنترل آنالاینده‌های پساب انجام می‌شود، نمونه برداری و آزمایش هفتگی بر روی جویانات خروجی از واحد می‌باشد. این آزمایش‌ها به منظور کنترل میزان روغن و اکسیژن خواهی شیمیایی در این جریان و نیز بررسی عملکرد سیستم‌های جداکننده روغن می‌باشد، که علاوه بر این واحد در سایر واحدهای مجتمع نیز انجام می‌شود. از دیگر مشکلات مهم زیست محیطی در واحد الفین باید به خارج از سرویس بودن ناحیه خنثی سازی کاستیک مزاد اشاره نمود، که از دلایل آن می‌توان به وجود پلیمر روغن و گرفتگی مسیرها، رها سازی گاز سمی H₂S [۱۰] و خراب بودن بعضی از تجهیزات اشاره کرد. در نتیجه پساب مربوط به این بخش وارد مخزن خنثی سازی ضایعات می‌شود، که وظیفه این مخزن نیز خنثی سازی اسید و باز ناشی از احیاء پالیشرهای واحد الفین می‌باشد. اما متأسفانه بدون هیچ‌گونه فعالیت خنثی سازی، پساب این مخزن که محتوى مقادیر زیادی روغن معروف به روغن زرد، پلیمر و کاستیک می‌باشد، از مجتمع خارج می‌گردد.

طبق نتایج حاصل از این پژوهش بر اساس آزمایش‌های کیفی پساب، مقادیر حاصل از پارامترهای روغن، چربی، اکسیژن خواهی بیوشیمیایی، اکسیژن خواهی شیمیایی، کل جامدات محلول و فسفات، چندین برابر بالاتر از حد مجاز استاندارد ملی برای تخلیه در آبهای سطحی بوده است و کیفیت پساب خروجی از CPI برای پارامترهای ذکر شده به ترتیب برابر ۲۴، ۳۵۲، ۱۹۸ و ۸۶۱/۹ میلی‌گرم بر لیتر می‌باشد. نتایج محاسبه بار آلدگی نیز حاکی از آن بوده که بیشترین میزان این پارامترها به ترتیب مربوط به کل جامدات محلول، میزان اکسیژن خواهی شیمیایی و سولفات بوده است و همچنین میانگین بارزدهی سیستم CPI در حذف روغن و اکسیژن خواهی شیمیایی در واحد مورد مطالعه به ترتیب ۱۰ درصد و ۱۷ درصد محاسبه گردیده است.

اگرچه پساب خروجی از این واحد و سایر واحدهای مجتمع پتروشیمی بندر امام مستقیماً به دریا تخلیه نمی‌شوند و پس از ورود به جریان فاضلاب مجتمع (آبگیر^۱ شرقی) یک تصفیه ابتدایی روی آنها انجام می‌گیرد، اما این تصفیه به هیچ وجه کافی نبوده و فاضلاب خروجی از کل مجتمع نیز دارای مقادیر بالایی از COD، TDS و... می‌باشد. زیرا که علاوه بر پساب واحد مورد مطالعه، Oil پساب سایر واحدهای مجتمع از جمله پساب شرکت کیمیا و بسپاران با بار آلدگی بالا وارد این جریان می‌شوند و بر بار آلدگی این جریان می‌افرایند [۷]. در بررسی پژوهش‌های مشابه، روشهای جداسازی ثقلی و شناور سازی با هوای محلول به عنوان دو روش مناسب جهت حذف بار آلی پیشنهاد شده‌اند به طوری که کارآیی روش شناور سازی با هوای محلول در حذف روغن و COD به ترتیب تا ۹۱/۹ درصد و ۷۱/۱ درصد گزارش شده است [۸ و ۹]. شایان ذکر است که در واحد مورد مطالعه، سیستم‌های پیش تصفیه و DAF وجود دارند، ولی با توجه به بالا بودن بار آلدگی این پساب و از جمله ورود پساهای روغنی سرد کننده^۲ و

³ Fuel Oil

⁴ Yellow Oil

¹ Pond

² Quench Oil

۶- مراجع

- ۱- وزارت نفت (۱۳۸۲). گزارش اهم فعالیتهای وزارت نفت ۱۳۷۶-۸۱، نفت و توسعه، ۳، اداره کل روابط عمومی وزارت نفت
- ۲- دبیری اصفهانی، ح. (۱۳۶۴). پتروشیمی، انتشارات جهاد دانشگاهی، تهران.
- ۳- پوررضا، ن.، توسلی، ع.، و سواری، ا. (۱۳۷۲). آلوگی در خلیج فارس، چکیده مقالات فارسی ارائه شده توسط اعضای هیئت علمی دانشگاه شهید چمران اهواز (۱۳۷۵-۱۳۵۷)، انتشارات دانشگاه شهید چمران اهواز، ۷۴.
- ۴- دفتر محیط زیست دریایی، ترجمه محمدرضا فاطمی و همکاران (۱۳۸۲). وضعیت محیط زیست خلیج فارس (حدوده دریائی راپمی)، انتشارات سازمان حفاظت محیط زیست، تهران.
- 5- American Society for Testing and Materials. (1995). *Annual book of ASTM standard, water and environmental technology*, Public Editor, Nicole C. Furcula et al., Vol. 1102, Philadelphia.
- 6- American Public Health Association, American Water Works Association, and Water Pollution Control Federation (1998). *Standard method for examination of water and wastewater*, 17th Ed., Washington, D.C.
- ۷- مجتبدزاده، ز. (۱۳۸۴). "تشریح چارچوب مدیریت زیست محیطی واحدهای آروماتیک. پارازایلین و تسهیلات عمومی در مجتمع پتروشیمی بندر امام." پایان نامه کارشناسی ارشد، واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد اسلامی اهواز.
- ۸- ناصری، س. (۱۳۷۳). بررسی روش‌های جداسازی ثقلی، انعقاد و لخته سازی با هواي محلول (DAF) جهت تصفیه پسابهای روغنی در پالایشگاه نفت بهران، مرکز آمار و اطلاعات علمی ایران، تهران.
- 9- Huchler, L. A. (2003). "Understanding refinery wastewater treatment basis-part 1." *Hydrocarbon Processing*, Nov., 108-114.
- 10- Carlos, T.M.S., and Maugans, C.B. (2002). "Manage refinery spent caustic efficiently." *Hydrocarbon Processing*, Feb., 89-95.