# Optimization of Sewer System by Nonlinear Programming

Mansori, M. R., MSc., Bahonar University of Kerman Khanjani, M. J., Assist. Prof., Bahonar University of Kerman

#### Abstract

increasing population and industries acute the environmental problems, and forces the societies toward the collection and treatment of wastewater. Collection of wastewater in urban area demands a very expensive sewer system. Mathematical programming is a tool to optimize the cost of the system.

In this study it is tried to optimize the cost of sewer system as a function of pipe diameter, bed slope, installation cost, soil excavation cost, and manhole cost. The mathematical model with objective function as a nonlinear function of above given parameters along with given hydraulic, economical and industrial constrains can be used to optimize the sewer system of a large metropolitan area. The Hydraulic model used in this study is based on Hazen - Williams equation. The advantages and disadvantages of this equation were explained. The model was used to optimize a part of Kerman wastewater network.

اهمیت بهینه سازی سیستم جمع آوری فاضلاب با توجه به نیاز جامعه، افزایش روبه رشد جمعیت و محدودیت منابع، نیازی به تأکید ندارد. در سالهای اخیر درکشورمان اجرای طرحهای جمع آوری و تصفیه فاضلاب به صورت جدی تری آغاز شده است. این در حالی است که در اکثر موارد، طراحی بدون در نظر گرفتن هزینه ها و شیوه مشخص برای بهینه سازی انجام مي گيرد. معمولاً پس از تعيين مشخصات هر لوله از قبيل طول، جمعیت مربوطه، مصرف سرانه و توپوگرافی منطقه و با رعايت ضوابط و معيارها، شبكه فاضلاب طراحي مي شود. عمدتاً چنین طرحی سلیقهای است و ممکن است برای رعایت ضوابط، با چند سعی و خطا به طرح نهایی منتهی گردد. مسلماً كسى نمى تواند ادعاكندكه اين طرح بهينه است اگر چه طرحي قابل تأييد و تصويب باشد.

هدف این مقاله ارائه راه حلی مناسب همراه با مدلهای ریاضی و هیدرولیکی جدید برای بهینه سازی شبکهٔ فاضلاب ميباشد تا بتوان با داشتن مشخصات شبكه فاضلاب و محدودیتهای فنی منطقه، طرحی بهینه انجام داد. بنابراین ابتدا به مروری گذرا بر کارهای گذشتگان در این مورد پرداخته می شود. داجانی (۱۹۷۲) و هیست (۱۹۷۴) با به کارگیری برنامه ریزی خطی ( LP ) و آرگمن (۱۹۷۳) با به کارگیری برنامه ریزی پویا ( DP ) به نحوی این کار را انجام داده اند. دشر <sup>6</sup> و دیویس ۷ ( ۱۹۸۶ ) یک برنامه بیسیک ارائه دادهاند که براساس ورودی های قطر، دبی، طول لوله و ارتفاع زمین را محاسبه می کند. همچنین این برنامه به نحوی کمترین هزینه ها را برای طرح شبکه فاضلاب بهداشتی به دست می آورد ولی نهایتاً مي تواند يک شبکه با حدا کثر صد لوله را طرح کند. کولکارني ۸ و خانا ۹ ( ۱۹۸۵ ) برای بهینه سازی شبکه فاضلاب از اجرای برنامهریزی پویا استفاده کردند. آنها با در نظر گرفتن تابع هزینه بر اساس اتصال دو آدمرو و تقسیم بندی یک شبکه به چند شبکه کوچکتر، طرح را بهینه کردند. گوپتا ۱۹۸۳ ) با به کاربردن مدل هيدروليكي هيزن - ويليامز اصلاح شده و استفاده از روش برنامه ریزی پویا به نوعی این کار را انجام داده اند. جونجا ۱۱ و

همكاران ( ۱۹۷۸ ) يك روش بهينه سازي ساده بر اساس مدل

هیدرولیکی مانینگ در شرایط نیمه پُر ارائه دادند که این برنامه تغییرات ضریب زبری را نسبت به عمق جریان، قطر لوله و ویسکوزیته آب در نظر نمیگیرد.

بنابراین در این مطالعه برای بهینهسازی شبکه فاضلاب از مدل هيدروليكي اصلاح شده هيزن - ويليامز همراه بايك رابطهٔ کلی برای محاسبه ضریب زبری استفاده شده است. از آنجاكه سيستم شبكه فاضلاب، طبيعتي غير خطي ١٢ دارد لذا برای رسیدن به جواب بهینه سراسری ۱۳ استفاده از برنامهریزی غیر خطی برای بهینه کردن شبکه فاضلاب مناسب تر می باشد.

در این مقاله روش جهات امکانپذیر برای بهینهسازی شبكه جمع آورى فاضلاب جهت يافتن بهترين عمق خا كبرداري، شيب و قطر لوله به كار گرفته شده است.

## مدل هيدروليكي لولههاى فاضلاب

طراحی شبکه فاضلاب مانند طراحی کانالهای باز است. زیرا جریان در لولههای فاضلاب در حالت غیرپُر بوده و تحت فشار نیست و مثل کانالهای باز عمل میکند. در این مقاله برای محاسبة سرعت متوسط از فرمول اصلاحشدهٔ هيزن ـ ويليامز و فرمول مانینگ استفاده شده است.

سرعت متوسط بر اساس فرمول اصلاحشده هيزن ـ ویلیامز را می توان به صورت زیر نوشت:

 $V = \gamma (k,r) D^{\beta_1(k)} S^{\beta_2(k)}$  (1)

که در این رابطه:

 $\gamma(\mathbf{k},\mathbf{r}) = \begin{bmatrix} \text{1ft/dyfz}_{1} & (\mathbf{k}) & \mathbf{q_{r}}^{\circ/\text{SOVO}} & \mathbf{C_{h}} \end{bmatrix}^{\left[1/(1-z_{\gamma}(\mathbf{k}))\right]} \tag{7}$ 

(m/sec) سرعت متوسط در لولهٔ فاضلاب V

D = قطر لولة فاضلاب (m)

(mm) خامت زبری لوله فاضلاب = k

2- Haist

1- Dajani

3- Linear Programming 4- Argman

5- Dynamic Programming 6- Desher 7- Davis 8- Kulkarni

9- Khanna 10- Gupta

11- Joneja 12- Nonlinear

13- Global

بهینه سازی شبکه جمع آوری فاضلاب با برنامه ریزی غیرخطی

محمد جواد خانجاني \*\* محمدرضا منصوري

افزایش جمعیت همراه با گسترش صنایع و کارخانه ها مسئله آلودگی محیطزیست را هر ساله حادتر نموده و لزوم جمع آوری فاضلاب و تصفیه آبهای آلوده را ایجاب مینماید. گسترش شهرها و لزوم جمع آوری فاضلاب، شبکه جمع آوری پرهزینهای را طلب مینماید. برای کاهش هزینه ساخت و نگهداری شبکهٔ جمع آوری فاضلاب معمولاً می توان از روش برنامه ریزی غیر خطی

در این مطالعه تلاش شده تا با به کارگیری برنامه ریزی غیرخطی و استفاده از مدل های ریاضی و هیدرولیکی، هزینه های شبکه جمع آوری فاضلاب کمینه گردد. مدل ریاضی شامل یک تابع هدف میباشد که به هزینه های قطر لوله، جنس لوله، عمق خاک برداری و هزينهٔ ساختمان آدم رو بستگي دارد و با توجه به محدوديت هاي فني و ضوابط هيدروليكي بهينه شده است.

مدل هیدرولیکی استفاده شده در این مطالعه فرمول اصلاح شده هیزن - ویلیامز ۱ میباشد. این مدل هیدرولیکی بر اساس رابطه قطر لوله و ضریب اصطکاک به دست آمده است. مزیت این مدل نسبت به مدلهای هیدرولیکی دیگر ( مثلاً معادله مانینگ ً ) ضریب زبری است که در این فرمول اعمال شده است. این ضریب زبری به قطر لوله، جنس لوله، سرعت جریان و دمای آب بستگی دارد. در مدلهای هیدرولیکی دیگر، ضریب زبری به قطرلوله و سرعت جریان بستگی ندارد و فقط به جنس لوله بستگی دارد.

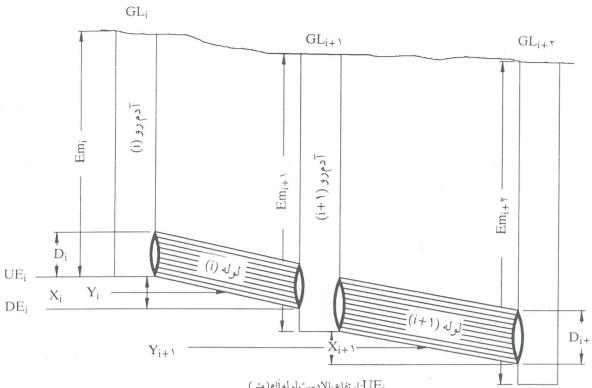
در این مجموعه دو مدل ریاضی آلگوریتمی برای منفصل سازی متغیرها ارائه شده است، زیرا قطرهای بهینه شده به صورت متغیرهای پیوسته بوده و ممکن است به فرم قطر استاندارد تجارتی نباشد.

روش بهینه سازی کسه بسرای بهینه کردن تابع هزینه (تابع هدف) به کسار گرفته شده است روش «جهات امکان پذیر سی باشد که روش مناسب برای بهینه توابع غیر خطی با قیدهای خطی و غیر خطی می باشد. در ضمن، مدل مزبور برای بهینه کردن قسمتی از شبکه فاضلاب کرمان به کار گرفته شده است.

<sup>\*</sup> كارشناس ارشد عمران گرايش سازههاي هيدروليكي \*\*عضو هيئتعلمي بخش عمران دانشگاه شهيد باهنر كرمان

<sup>1-</sup> Modified Hazen - Williams

<sup>3-</sup> Methods of Feasible Directions



UE<sub>i</sub>:ار تفاع بالادست لوله أام (متر) :DEi ارتفاع پايين دست لوله أام (متر) Y;ار تفاع نقطه میانی لوله أام (متر)

:GLi ار تفاع زمین در انتهای بالادست لوله iام (متر)

شکل ۲- شکل کلی مدل و پارامترهای مربوط به آن

تابع هدف

با توجه به معادلههای ( ۱۸ ) و ( ۱۲ ) می توان این طور برداشت کرد که طبق رابطه مانینگ  $\delta = -\frac{\pi}{16}$  که مستقل از : ضخامت زبری (k) است و  $\sigma(k)$  به صورت زیر است

#### مدل ریاضی

بستگی به قطر لوله، طول لوله و عمق خا کبرداری دارد و با توجه به محدودیتهای منطقه، بهینه شده است. پارامترهای به

Nos = تعداد ورودي (جايي كه فاضلاب سرچشمه می گیرد) در شبکه فاضلاب

Nol = تعداد لوله در شبكه فاضلاب

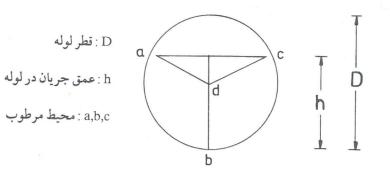
مجموعه لولههایی که وارد آدمرو iام می شوند.  $E_i$ شماره آدمروهای منبع از ۱ تا Nos است و آدمروهای میانی از ۱ + Nos شروع می شود. شکل هندسی مدل و پارامترهای مربوطه در شکل ۲ نشان داده شده است.

Minimize 
$$C_T = \sum_{i=1}^{Nol} (C_{p_i} + C_{m_i})$$

که Cp = هزینه واحد طول لوله در شبکه فاضلاب و تابعی از قطر و میانگین عمق خاکبرداری هر لوله است و به صورت رابطهٔ زیر نوشته می شود:

 $C_{D} = 1/4 \text{Te}^{\text{T}/\text{FTD}} + \circ/\text{A17d}^{1/\Delta \text{T}} + \circ/\text{FTVd}^{1/\text{FV}} D \qquad (77)$ در رابطه ۲۲، e عدد نیر، D قطر لوله و d متوسط عمق خاکبرداری می باشد ( هر دو بر حسب متر ) .

هزينه ساختمان آدم رو است و سه برابر هزينه يک  $C_{
m m}$ 



## شكل ١ - سطح مقطع لوله همراه با متغيرهاي مربوطه

(14)

(11)

(1)

و همچنين:

(19)

(Yo)

L<sub>i</sub> = طول لوله اام (m)

xi = اختلاف ارتفاع دو سر لوله iام (m)

رابطهٔ زیر حساب می شود:

 $(m^3/s)$  فدت جریان در لوله = Q

سرعت متوسط طبق رابطهٔ مانینگ

$$^{\circ/\circ}$$
 ۱۹۱(k-1) -  $^{\circ/\circ}$  ۱۵۴۱(k-1) (۱۱)  $q_r = \frac{a_r}{\cos^{-1}(1-\Upsilon r)}$  (۳)  $q_r = \frac{a_r}{\cos^{-1}(1-\Upsilon r)}$   $q_r = \frac{a_r}{\cos^$ 

Ch یک مقدار ثابت است که به عمق جریان در لوله بستگی دارد. در شرایط پر، Ch=۱ و در شرایط غیر پُر از رابطه زير به دست مي آيد [۶]:

$$C_{\rm h}=(\mathbf{f}\mathbf{q}_{\rm r})^{-\circ/188V}(\frac{f_{\rm f}}{f_{\rm p}})^{\circ/0070}$$
 (۵)  $f_{\rm p}=\dot{f}_{\rm f}$  خریب اصطکاک در شرایط غیر پُر  $f_{\rm p}=\dot{f}_{\rm p}$ 

همچنین برای محاسبه نسبت ضریب اصطکاک در حالت پر و غیر پر می توان از رابطه زیر استفاده کرد[ ۲۰]:

$$\frac{f_p}{f_f} = 1 - \frac{\sqrt{\gamma} \sqrt{\ln(r)} - \frac{\sqrt{\beta}}{r-1} + \frac{\sqrt{10}}{r-1}}{f_f} (9)$$

$$\frac{f_p}{f_f} = 1 - \frac{\sqrt{\gamma} \sqrt{\gamma} \ln(r) - \frac{\sqrt{\beta}}{r-1}}{f_f} (9)$$

$$\frac{\beta_0}{f_f} = \frac{z_{\gamma}(k) + \frac{\sqrt{\beta}}{r-2}}{k} (9)$$

$$\frac{\beta_0}{f_f} = \frac{z_{\gamma}(k) + \frac{\sqrt{\beta}}{r-2}}{k} (9)$$

$$\frac{\beta_0}{f_f} = \frac{z_{\gamma}(k) + \frac{\sqrt{\beta}}{r-1}}{k} (9)$$

$$\beta_{\Upsilon}(k) = \frac{\circ / \Delta \Delta \Upsilon \Delta}{1 - Z_{\Psi}(k)} \tag{$\Lambda$}$$
 cr consider the properties of the

$$z_1(k) = \circ/ f \wedge 9 + \circ/ 7 \circ 7 e^{1/ 7 \cdot k}$$
(9)

$$z_{r}(k) = \circ / 17199 - \circ / 17177 e^{-k} - \circ / \circ \Delta 9k +$$

$$z_{\gamma}(k) = -\circ/\circ AA - \circ/\circ \Upsilon \Upsilon \ln(k) +$$

مدل ریاضی استفاده شده شامل یک تابع هدف است که کارگرفته شده در این مدل عبار تند از:

Nom = تعداد آدمرودر شبكه فاضلاب

 $V_{i} = \frac{q_{r}^{\gamma/\gamma}}{n} m_{r}^{\gamma/\gamma} x_{i}^{\gamma/\gamma}$ 

 $m_r = D_i / L_i^{\circ/VQ}$ 

 $\sigma(\mathbf{k}) = C^{[1/(\Upsilon + \beta_1(\mathbf{k}))]}$ 

 $V = \frac{1}{n} R^{\gamma \gamma} S^{\gamma \gamma}$ 

 $Q_{\text{max}} = \frac{A}{n} R^{\gamma/\gamma} S^{\gamma/\gamma}$ 

C = مقدار ثابتی است که با معلومبودن قطر و شیب لوله از

با جایگذاری A و R در معادلههای (۱۶) و (۱۷) می تو ان

 $D_{i} = \left(\frac{nQ_{\text{max}_{i}}}{a_{r}q_{r}^{\gamma/\gamma}} L_{i}^{\gamma/\gamma}\right)^{\gamma/\lambda} x_{i}^{-\gamma/\gamma}$ 

متر لوله به قطر یک متر در نظر گرفته شده و عبارت است از :  $C_m = \text{F1/F9E}_m \qquad (\text{YT})$   $E_{m_i} = \left( \text{GL}_i - y_i - \frac{x_i}{Y} \right), \ i = 1,7,..., \, \text{Nol} \quad (\text{YF})$   $D_i = \sigma_i S^\delta = \sigma_i \left( \frac{x_i}{L_i} \right)^\delta, \ i = 1,7,..., \, \text{Nol} \quad (\text{YO})$   $d_i = \left( \frac{\text{GL}_i + \text{GL}_{i+1}}{Y} - y_i \right), \ i = 1,7,..., \, \text{Nol}(\text{YF})$   $\text{Tala plane for a substitution of the energy of the e$ 

### محدوديتها (قيدها)

 $D_i \ge D_{Min}$ 

١ - محدو ديت قطر.

با استفاده از معادله ۲۵ این قید بر حسب متغیر xبه فرم زیر ت:

$$\mathbf{x}_i \leq (\frac{\sigma_i}{\mathrm{D}_{\mathrm{Min}}})^{\frac{1}{\delta}} \mathbf{L}_i \text{ , } i = 1,7,..., \mathrm{Nol} \tag{YV}$$

 $V_{Min} \leq V_{i} \leq V_{i} \leq V_{i} \leq V_{Max} \ i = 1,7,..., \ Nol$   $V_{Min} = V_{Min} \ V_{Max}$   $V_{Min} = V_{Max}$   $V_{Min} = V_{Max}$   $V_{Min} = V_{Min}$   $V_{Min} = V_{Max}$   $V_{Min} = V_{Min}$   $V_{Min} =$ 

$$\begin{split} &L_{i}\left(\frac{V_{\text{Min}}}{\gamma_{e^{i}}}\right)^{\left[1/-7\delta(k)\right]} \left[\sigma_{i}(k)\right]^{\left[\beta_{1}(k)/7\delta(k)\right]} & \text{(YA)} \\ &\leq &x_{i} \leq L_{i}\left(\frac{V_{\text{Max}}}{\gamma_{i}}\right)^{\left[1/-7\delta(k)\right]} \left[\sigma_{i}(k)\right]^{\left[\beta_{1}(k)/7\delta(k)\right]} \\ &\left[\frac{nV_{\text{Min}}}{\left(q_{r}m_{r}\right)^{1/7}}\right]^{\gamma} \leq &x_{i} \leq \left[\frac{nV_{\text{Max}}}{\left(q_{r}m_{r}\right)^{1/7}}\right]^{\gamma} & \text{(Y4)} \\ &\text{(Manning's formula)}, i = 1,7,..., Nol \end{split}$$

٣- محدوديت اتصال.

 $\begin{aligned} \text{a)} \text{UE}_{i+1} &\leq \text{DE}_{j} \ \ \ \ \, y_{i+1} + \frac{x_{i+1}}{\gamma} \leq y_{j} - \frac{x_{j}}{\gamma} \\ \text{, i = Nos,...,Nol - 1 , j} &\in \text{E}_{i+1} \end{aligned} \tag{$7^{\circ}$}$ 

$$\begin{split} \text{b)} \text{UE}_{i+\uparrow} + \text{D}_{i+\uparrow} \leq & \text{DE}_j + \text{D}_j \ \ \underline{\downarrow} \ \ y_{i+\uparrow} + \frac{x_{i+\uparrow}}{\gamma} \\ + \ \sigma_{i+\uparrow} \ & (\frac{x_{i+\uparrow}}{L_{i+\uparrow}})^{\delta} \leq y_j - \frac{x_j}{\gamma} + \sigma_j \ & (\frac{x_j}{L_j})^{\delta} \\ \text{i = Nos, ...., Nol - 1, } j \in \text{E}_{i+\uparrow} \end{split} \tag{\ref{eq:posteroid}}$$

۴- محدودیت حداکثر خاکبرداری (Ex<sub>Max</sub>).

 $y_{\text{Nol}} - \frac{x_{\text{Nol}}}{\gamma} \ge \text{Gl}_{\text{Nol}+\gamma} - \text{Ex}_{\text{Max}}$  (۳۳)  $- \Delta - \text{Acter Limit}$  محدودیت حداقل خا کبرداری (Ex<sub>Min</sub>)

 $|Gl_i - (UE_i + D_i)| \ge Ex_{Min},$  (36)

i = ۱,۲,....,Nom, ي

 $\begin{aligned} &y_j - \frac{x_j}{\Upsilon} + \sigma_j \, (\, \frac{x_j}{L_j} \,)^\delta \leq \mathrm{GL}_i - \mathrm{Ex}_{\mathrm{Min}}, \\ &i = 1, \Upsilon, \dots, \, \mathrm{Nom} \, , \, j \in \mathrm{E}_i \end{aligned} \tag{$70$}$ 

 $y_i + \frac{x_i}{\gamma} + \sigma_i \left(\frac{x_i}{L_i}\right)^{\delta} \le GL_i - Ex_{Min},$  (49)  $i = 1, \gamma, ...., Nos$ 

بنابراین بر اساس تابع هدف مزبور، قیدهای مربوطه و روش بهینهسازی ارائه شده، تابع هدف بهینه می گردد.

#### روش بهینهسازی

در این مطالعه برای بهینه سازی شبکه فاضلاب، روش جهات امکان پذیر به کار رفته است. این روش قادر است توابع غیرخطی و قیدهای خطی و غیرخطی مربوط به آن را بهینه کند. مبنای روش جهات امکان پذیر عبارت است از انتخاب یک نقطه اولیه که در همهٔ قیدها صدق کند و طبق رابطه زیر به

سمت نقطه بهتر حرکت کند.  $X_{i+1} = X_i + \lambda S_i \tag{٣٧} \label{eq:continuous}$ 

که  $X_i$  نقطه ابتدای  $X_i$  امین تکرار،  $X_i$  جهت حرکت،  $X_i$  فاصلهٔ حرکت (طول گام) و  $X_{i+1}$  نقطهٔ نهایی است که در انتهای  $X_i$  تکرار به دست می آید. مقدار  $X_i$  به گونهای انتخاب می شود که  $X_i$  در ناحیهٔ امکان پذیر قرار گیرد. جهت جستجوی  $X_i$  به گونهای پیدا می شود که با یک حرکت کو چک در آن جهت هیچ قیدی نقض نشود و مقدار تابع هدف بتواند در آن جهت کاهش یادد.

در این مقاله روش جهات امکان پذیر زوتندیک  $^{1}(1986)$  به کارگرفته شده است. الگوریتم این روش به صورت زیر است:  $\mathbb{X}$  م 1: از یک نقطه امکان پذیر اولیه  $\mathbb{X}$  شروع و از اعداد کوچک  $^{2}$ ،  $^{3}$  و  $^{3}$  برای آزمایش بهینگی روش استفاده می شود.  $(X_{1})$  و  $(X_{1})$  و  $(X_{1})$  ,  $(X_{1})$  و  $(X_{1})$  شمارهٔ تکرار را  $(X_{1})$  قرار بده.

 $(j=1,\;Y,\;...\;m)\;,\;g_j\;(X_i)<$  جهت (j= 1, Y, ... m) جهت

جستجوی فعلی (S) را به صورت زیر انتخاب کنید:

 $S_i = -\nabla f (X_i)$  (TA)

 $S_i$  را به شیوه ای مناسب نر مالیزه کن و سپس برو به گام (۵). اگر دست کم یک قید نقض شد  $(g_j(X_i)=0)$ ، برو به گام (۳). گام ۳: با حل مسألهٔ یافتن جهت زیر، یک جهت

امکان پذیر مفید S به دست می آید.

Min - a

st.

$$\begin{split} \mathbf{S}^{\mathsf{T}} \nabla \mathbf{g}_{\mathsf{i}} \left( \ \mathbf{X}_{\mathsf{i}} \ \right) + \ \theta_{\mathsf{j}} \ \mathbf{a} \ \leq \circ \ , \left( \ \mathsf{j} = \ \mathsf{1}, \ \mathsf{Y}, \dots, \ \mathsf{p} \ \right) \\ \mathbf{S}^{\mathsf{T}} \nabla f + \mathbf{a} \ \leq \circ \end{split}$$

 $-1 \le S_i \le 1$ ,  $i = 1, 7, \dots, n$ 

که  ${\rm S}_i$  امین مؤلف  ${\rm S}$  است و  ${\rm p}$  قید اول در نقطهٔ  ${\rm X}_i$  فعال فرض شده اند. همهٔ مقادیر  ${\rm i}$ را می توان واحد در نظر گرفت.

 $\mathbb{Z}$  گام ۱:۱گر مقدار  $\mathbb{Z}$  مین در گام ۳ بدست آمده است بسیار  $\mathbb{Z}$  بنان مین در با مساوی با صفر باشد، یعنی اگر  $\mathbb{Z}_i$  با شد،  $\mathbb{Z}_i$  قرار بده و روش را متوقف کن. اگر  $\mathbb{Z}_i$  باشد،  $\mathbb{Z}_i$  قرار بده و برو به گام ۵.

گام ۵: یک طول گام مناسب  $\lambda_i$ در امتداد جهت  $S_i$  پیداکن، و یک نقطهٔ جدید  $X_{i+1}$  با توجه به رابطهٔ زیر حساب کن:

 $X_{i+1} = X_i + \lambda_i S_i$ 

گام ۶: تابع هدف را ارزیابی کن.

گام ۷: برای روش مزبور با توجه به روابط زیر همگرایی را رلکن.

 $|\frac{f(X_i) - f(X_{i+1})}{f(X_i)}| \le \varepsilon_{\gamma},$  (٣٩)  $||X_i - X_{i+1}|| \le \varepsilon_{\gamma}$ 

قرار بده و تکرار را متوقف کن. در غیر این  $X_{\mathrm{opt}} \cong X_{\mathrm{i}}$  صورت برو به گام ۸.

گام ۸: شماره تکرار جدید  $_{i+1}=i$ قرار بده و برو به گام ۲. قطرهای بهینه شده به صورت متغیرهای پیوسته بوده و ممکن است به صورت قطر استاندارد تجارتی نباشد. لذا آلگوریتم استاندارد کردن قطر به قرار زیر است:

اساس، گسسته کردن متغیر قطر طبق رابطهٔ بین شیب و قطر (رابطه ۱۲) است.

حد پایین قطر که مربوط به حد بالای شیب است.

حد بالای قطر که مربوط به حد پایین شیب است.  $DU = \sigma_i \; (\; xL_i \; / \; L_i \; )^\delta$   $= x_i^*$   $x_i^* \; + x_i^* \; x_i^*$   $= D_i^*$   $= LSD_i$   $D_i^* \; + C$   $= USD_i$   $= USD_i$ 

 $DL_i = \sigma_i (xu_i / L_i)^{\delta}$ 

 $D_i^c$  مقدار نهایی قطر استاندار دشده  $D_i^c$  مقدار نهایی  $x_i$  مربوط به  $x_i^c$   $y_i$  مقدار نهایی  $y_i^c$ 

دو حالت زیر برای انتخاب قطر تجارتی وجود دارد:

الف) اگر قطر استاندارد در فاصله ( $\mathrm{D}U_i$  ,  $\mathrm{D}L_i$ ) موجود نباشد، در این حالت فرض می شود  $\mathrm{D}_i^\mathrm{c}$  نزدیکترین مقدار به قطر استاندار د باشد.

 $(DU_i\;,\;DL_i)$  بنها یک قطر استاندارد در این فاصله  $(DU_i\;,\;DL_i)$  باشد. در این حالت فرض می شود  $(D_i^c\;)$  مقدار مورد نظر باشد. آلگوریتم استاندارد کردن قطر به صورت زیر است:

(i) اگر مورد الف و ب فوق صحیح باشد برو به گام ۲.

 ${\rm D_i}^c$ مقدار استاندارد است، آنگاه  ${\rm D_i}^c$ قرار  ${\rm D_i}^c$  قرار دو برو به گام ۲.

 $D_i^c = LSD_i$  باشد، آنگاه  $D_i^c = DU_i$  قرار بده و  $D_i^c = DU_i$  باشد، آنگاه  $D_i^c = USD_i$  قرار دهید و بروبه گام ۲.  $D_i^c = USD_i$  باشد، آنگاه باید  $D_i^c = USD_i$  در نظر  $D_i^c = USD_i$  باید  $D_i^c = USD_i$  در نظر گرفت، در غیر این صورت  $D_i^c = LSD_i$  .

گام ۲:  $x^c_i=(\sigma_i/D^c_i)^{-1/\delta}$  با توجه به استاندارد بودن قطر محدودیت آن ارضاء می شود.

گام ۳: اگر i=1 باشد، آنگاه محدودیت حداقل پوشش برای اولین لوله باید:

<sup>1-</sup> Zoutendijk

۲/۵۰	۲/۵۰	٣٠٠	٣/۵	٣/۵	91/99	99/90	V1/19	VY/1 o	790	۶	۵
۲/۵۰	۲/۵۰	٣٠٠	4/0	4/0	97/80	91/99	99/10	V1/19	٣٠٠.	٧	9 .
۲/۵۰	۲/۵۰	٣٠٠	4/8	4/9	90/14	97/80	91/14	۶۹/۸۵	۴۵۰	٨	٧
7/09	۲/۵۰	٣٠٠	Y/9	7/4	94/99	90/VF	9V/YA	91/44	400	١٢	٨
Y/9°	Y/9°	400	7/7	<b>Y/Y</b>	99/Vo	۶۷/۳۰	۶۹/۳۰	99/90	770	10	٩
Y/9°	Y/9°	400	Y/9	Y/9	90/A°	99/Vo	۶۸/۴۰	99/40	٣١٠	11	10
Y/9°	Y/9°	100	۲/۵	۲/۵	94/91	90/A°	9V/YA	۶۸/۴۰	440	١٢	11
Y/V o	Y/V9	۵۰۰	7/1	۲/۳	۶۳/۵۲	94/49	99/77	9Y/YA	440	15	17
7/14	Y/V o	۵۰۰	1/۵	1/1	8Y/9A	98/09	90/AY	99/77	۳۵۰	116	١٣
7/98	7/14	۵۰۰	1/0	1/٢	94/49	8Y/9A	90/47	90/17	440	<b>T</b> o	14
7/94	7/49	۲۵۰	٣/٩	٣/۵	9V/FV	99/01	V0/10	۷۱/۵۰	400	19	۱۵
۲/۵۰	Y/9A	٣٠٠	٣/٣	٣/٨	99/10	9V/FY	۸۶/۶۰	V0/10	400	١٧	18
۲/۵۰	۲/۵۰	400	٣/۶	٣/۶	54/40	99/10	۶۶/۸۰	91/90	۵۰۰	١٨	١٧
٣/٥١	Y/00	400	٣/٥	1/A	۶۳/۰۹	94/40	99/10	99/A°	400	19	١٨
m/\$F	7/11	400	7/1	1/٢	91/VA	87/99	90/47	99/10	۵۹۰	۲۰	19
			-	+						T	

					757 1 0900			
درصد پُرشدگی	سرعت حداكثر	ت لوله پُر	دبی در حال	دبی طراحی	دبی حداقل	دبی حداکثر	رو	آدم
r=h/D	m/s	V0 (m/s)	Qo (L/S)	lit/s	lit/s	lit/s	پاییندست	بالادست
o/8A	∘/∧∘	o/ <b>V</b> Y	30/9	YV/9	۰/۳	YV/9	k	1
۰/۵۱	o/ <b>V</b> ٣	۰/۸۶	۱۰۷/۵	۵۴/۹	0/1	۵۴/۸	٩	۲
۰/۵۵	o/ <b>VV</b>	۰/۷۵	46/9	Y1/1	1/7	19/4	۱۵	٣
۰/۵۳	o/ <b>V</b> 9	∘/∧∘	08/4	40/4	0/9	Y9/A	۵	k
۰/۵۵	0/17	۰/۸۱	۵۷/۲	77/4	۰/٩	٣١/۶	۶	۵
۰/۵۲	o/ <b>q</b> o	0/91	9419	me	١	47/9	٧	9
·/\DA	۰/۸۴	۰/۸۲	۵۷/۸	49/9	1/4	۳۵/۲	٨	٧
۰/۶۸	۰/۷۵	o/ <b>V</b> o	49/0	۳۸/۷	1/8	٣٧/١	١٢	٨
۰/۵۵	0/99	o/VA	٩٨/٢	۵۶/۲	۰/۳	۵۵/۸	10	٩
۰/۵۱	o/ <b>V</b> 9	۰/۸۹	117/7	۵۸	0/9	۵۷/۴	11	10
۰/۵۵	o/V1°	o/\%	1.0/1	۵۹/۶	0/9	۵۸/۷	١٢	11
0/04	۰/۸۱	o/AV	۱۷۱/۵	99/V	٣/۵	97/1	١٣	17
0/91	o/ <b>V</b> ۴	o/V9	141/4	101/7	۴	97/7	14	18
0/97	o/ <b>V</b> ۴	۰/۷۵	144/	104/7	۴/۳	100/8	۲۰	14
0/98	o/ <b>V</b> 9	۰/۷۵	48/9	79/4	۲/۳	74/1	19	۱۵
۰/۵۳	·/V9	o/ <b>V</b> 9	۵۵/۶	٣٠	۲/۸	YV/Y	١٧	19
0/24	∘/∧∘	۰/۸۲	۵۸	٣١/٩	٣/١	۲۸/۸	١٨	١٧
0/99	o/ <b>V</b> 9	۰/۷۵	۵۳/۲	40/4	9/7	74/1	١٩	١٨
o/FA	0/99	۰/۷۵	94/4	44/9	۸/۶	49	۲۰	19
o/9V	o/ <b>V</b> A	o/V9	714/4	180/9	14/4	101/0	71	۲۰

بالادست پاییندست بالادست پاییندست

VY199

99/90

V1/00

77/18

91/10

٧٠/۵۵

V1/19 VY/10

طول

(m)

490

400

400

490

رقومزمين

(m)

Vo/Vo

٧٣

V4/99

آدمرو

بالادست

پاییندست

9

10

۵

رقوم كف لوله

(m)

V1/Y1

۶۷/۳۰

99/01

99/90

91/19

91/VA

94/00

90/44

470

(0/00)

زمين

4/9

Y/Y

4/1

4/4

فاضلابرو

4/9

Y/V

4/9

4/4

(mm)

700

400

700

400

آب و فاضلاب

4/14

4/41

900

عمق

(m)

بالادست

7/40

419

Y/40

Y/00

پاییندست

7/40

4/9

7/49

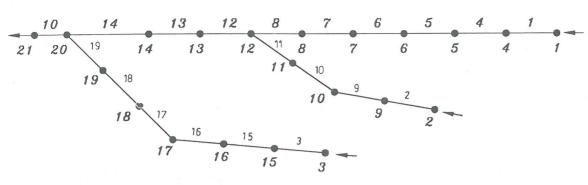
Y/00

71

40



*, , *.	فرمول مانينگ		
متغيرهاي طراحي بهينه	متغيرهاي طراحي اوليه	رو	آدم
(mm)	(mm)	پاییندست	بالادست
700	۲۵۰	۴	١
٣٠٠	1500	٩	۲
700	70.	۱۵	٣
700	٣٠٠	۵	۴
۲۵۰	٣٠٠	9	۵
700	٣٠٠	γ.	۶
700	<b>r</b> 00	٨	٧
۲۵۰	700	١٢	٨
٣٠٠	1500	10	٩
٣٠٠	1500	11	10
400	۵۰۰	١٣	١٢
400	۵۰۰	14	١٣
۵۰۰	۵۰۰	۲۰	14
700	70.	18	10
. 700	٣٠٠	١٧	18
700	700	١٨	١٧
۲۵۰	<b>7</b> 00	19	۱۸
٣٠٠	1500	۲۰	19
۵۰۰	900	71	۲۰



شکل ۳- شکل کلی شبکه همراه با شماره گذاری لوله و آدمرو

$$y_{i}^{c} = Min [y_{i}^{c}] \cdot (GL_{i+1} - D_{i}^{c} - Ex_{Min} + \frac{x_{i}^{c}}{Y})]$$

برای محدودیت حداکثر پوشش اگر: 
$$y_i^c < GL_i\text{-Ex}_{Max} - \frac{x_i^c}{\gamma}$$
 بـــــاشد، آنگــــاه 
$$y_i^c = GL_i\text{-Ex}_{Min} - \frac{x_i^c}{\gamma}$$
 قــــرار بـــده و نشـــان بــده ( Lift Station )، در غیر این صورت پایان بده.

## محدوده پروژه

شهر کرمان در عرض جغرافیایی '۱۵° ۳۰ شمالی و طول جغرافیایی '۵۸° ۵۸ شرقی قرار دارد. محدوده این پروژه از میدان سرآسیاب شروع و به میدان شهاب ختم می شود. طول مسیر ۲۶۲۰ متر و حدا کثر دبی ۱۶۵/۹ لیتر بر ثانیه است. این شبکه فاضلاب دارای ۲۰ لوله و ۲۱ آدم رو بوده، ارتفاع نقطه بالادست و پایین دست به ترتیب حدود ۷۴/۵۹ و ۶۵/۴ متر و دارای ۳ شاخهٔ ورودی است که در شکل ۳ و جداول ۱ و ۲ تمام جزئیات طرح اولیه این شبکه مشخص شده است.

خلاصه متغیرهای بهینه شده و دیگر جزئیات مربوطه در جداول ۳ و ۴ همراه با مقدار هزینهٔ اولیه درج شده است.

### خلاصه و نتیجد گیری

وجود مسائل زیست محیطی، جوامع بشری را بر آن داشته است تا تمهیداتی جهت جمع آوری فاضلاب بکار گیرند. بهینه سازی هر سیستم باعث کاهش هزینه و حفظ سرمایه ملی می شود. به خاطر پیچیدگی مسائل سیستم جمع آوری فاضلاب سعی شده تا مدل ریاضی، خطی یا غیرخطی برای آن در نظر گرفته شود. در این مقاله قسمتی از شبکه فاضلاب شهر کرمان به صورت مدل ریاضی غیرخطی در نظر گرفته شده و با استفاده از روش جهات امکان پذیر بهینه گردیده است. در این پروژه مجموع طول لوله ها ۷۶۲۰متر، تعداد لوله ۲۰ قطعه و ۲۱ آدم رو است. دی حدا کثر ۱۶۵/۹ لیتر بر ثانیه می باشد.

روش جهات امکانپذیر در مجموع روشی مناسب برای بهینه سازی مدل ریاضی فوق بوده و باکامپیوترهای PC-486 و PC-Pentium بدون هیچ مشکلی انجام شده است.

جدول ۴- هزينه اوليه و هزينه بهينه شده

	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	طرح بهينه			
	طرح اوليه	فرمول مانینگ	فرمول اصلاح شده		
		0.00	هيزن - ويليامز		
هزينه	۸۷۶۸۵/۰	14118/0	۸۲۹۵۰/۰		

شماره ۳۰ – سال ۱۳۷۸

- 1- Argman, Y., Shamir, U., and Spirak, E. (1973). "Design of Optimal Sewerage Systems", J. of Envir. Eng. Div., ASCE, 99 (EE5): 704-716.
- 2- Ashammalla, A., Bowering, T., and Parete, M. (1994). "Optimization of Storage / Treatment Scheme for Combined Sewer Overflows," Wat. Sci. Tech, 99 (1-2): 401-408.
- 3- Charalambous. G., and Eimam, A.A. (1990). "Heuristic Design of Sewer Networks," J. Envir. Eng. Div., ASCE, 116 (6): 1181-1199.
- 4- Dajani, J.S., Gemmel, R. S., and Morolock, E. K. (1972). "Optimal Design of Urban Water Collection Network," J. of Sani. Eng. Div. ASCE, 98 (SA6): 853-867.
- 5- Dajani, J.S., and Haist, Y. (1974). "Capital Cost Minimization of Drainage Networks," J. of Envir. Eng. Div., ASCE, 100 (EE2): 325-337.
- 6- Elimam, A.A., Charalambous, C., and Ghobrial, F. H. (1989). "Optimum Design of Large Sewer Networks, "
- J. Envir. Eng., Div. ASCE, 115: 1171-1190.
- 7- Fisher, J. M., Karadi, G. M., and Mc Vinnie, W.W. (1978). "Design of Sewer Systems," Water Resources Bulletin, No. 71027, P. 294-302.
- 8- Gupta, J. M., Agarwal, S.K., and Khanna, P. (1976). "Optimal Design of Wastewater Collection Systems," J. Env. Eng., Div. ASCE, 109: 1195-1209.
- 9- Gupta, A., Mehndiratta, S. L., and Khanna, P. (1983). "Optimal Design of Wastewater Collection Systems,"
- J. Envir. Eng., Div., ASCE, 109: 1029-1041.
- 10- Jain, A. K., Mohan, D. M., and Khanna, P. (1983). "Gravity Wastewater Collection Systems Optimization,"
- J. Envir. Eng., Div. ASCE, 109: 1195-1209.
- 11- Joneja, G. S., Agarwal, S. K., and Khanna, P. (1978). "Modified Hazen Williams Formula," J. Water and Sewage Works, 125 (12): 137-146.
- 12- Kabouris, J.G. (1996). "Modeling Instrumentation Automation and Optimization of Wastewater Treatment Facilities," Water Envir. Research, 68(4): 520-525.
- 13- Kulkarni, V.S., and Khanna, P. (1985). "Pumped Wastewater Collection Systems Optimization," J. Envir. Eng. Div., ASCE, 111 (5): 589-601.
- 14- Khanjani, M. J., and Busch, J. R. (1982). " Optimal Irrigation Water Use from Probability and Cost Benefit Analysis," ASCE Trans. 25(4): 961-965.
- 15- Khanjani, M. J., and Busch, J.R. (1983). " Optimal Irrigation Distribution Systems with Internal Storage," ASCE Trans. 26(3): 743-747.
- 16- Mays, L.W., and Wenzel, Jr., G.H. (1976). " Optimal Design of Multilevel Branching Sewer Systems, " Water Resources Research, 12(5): 913-917.
- 17- Mays, L.W. and Benchie, V. (1975). " Optimal Design of Branched Sewer Systems, " Water Resources Research, 11(1): 37-47.
- 18- Noble, I., and Walker, A. (1995). " Water Modeling Reduce Capital Costs by 25 Percent in Bilbao, Spain," Water and Wastewater International, 10(2): 48-50.
- 19- Spielvogel, S., and Edenhofer, J. (1992). " Optimal Control of Wastewater Flow in Sewerge Systems, " Comp. Techniques and App. Hyd. Eng., P. 265-276.
- 20- Water Pollution Control Federation, (1972). " Design and Construction of Sanitary and Storm Sewers: Manual of Practice", No. 9, 2nd. Ed., Washington, D.C.
- 21- Zoutendijk, G., (1966). " Nonlinear Programming: a Numerical Survey, " SIAM, J., Control Theory and Applications, 4(1): 194-210.